



CATALOGUE DE FORMATIONS 2025-2026

1. FORMATIONS REGLEMENTAIRES

FORMATIONS DES GENS DE MER		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/Poste	Durée
R001	Certificat de Qualification de Base (BST/STCW A-VI-1)	Cette formation initie les participants aux fondamentaux de la sécurité maritime. Elle est considérée comme la formation de base obligatoire pour tous les marins, toute personne travaillant à bord d'un navire de commerce, de pêche ou de plaisance professionnel, couvrant la sécurité personnelle, la prévention des incendies, les premiers secours et les techniques de survie en mer	☑ Toute personne souhaitant embarquer sur un navire sans expérience.	☑ Marin débutant ☑ Matelot polyvalent ☑ Base pour toute carrière maritime.	5 jours
R002	Formation des gens de mer chargés à des tâches liées à la sûreté (STCW A-VI/6.2) : Sensibilisation à la sûreté maritime (SSA/ STCW A-VI/6.1) (Agent de Sûreté de la compagnie et du navire)	Introduction aux risques liés à la sûreté maritime et aux comportements adaptés pour prévenir et réagir en cas de menace. Protection du navire contre les menaces extérieures, piraterie, terrorisme, sabotage. Inclut la gestion des plans de sûreté et la coordination avec les autorités. Formation pratique pour le personnel impliqué directement dans la mise en œuvre des mesures de sécurité du navire.	☑ Cadres d'armement ☑ Marins désignés par le capitaine pour assister l'agent de sûreté. ☑ Officiers ☑ Personnels désignés responsables de la sûreté à bord. ☑ Tous les membres d'équipage sans responsabilité spécifique en sûreté	☑ Agent de sûreté du navire ☑ Officier en charge de la sûreté, référence sécurité ☑ Agent de sûreté compagnie ☑ Responsable sûreté flotte ☑ Coordinateur ISPS ☑ Membre de tout grade. ☑ Personnel embarqué nécessitant les sensibilisations générale ☑ Personnel sûreté embarqué. ☑ Matelot chargé d'appui sécurité.	5 jours

R003	Techniques Avancées de Lutte contre l'Incendie (TALI / STCW A-VI/3)	Formation approfondie sur les scénarios d'incendie complexes à bord incluant la coordination des équipes d'intervention et l'usage des équipements spécialisés, l'organisation des équipes d'utilisation des moyens de lutte, la coordination et l'évacuation.	☑ Officiers et marins responsables de la sûreté incendie à bord.	☑ Officier de quart ☑ Chef de sécurité incendie. ☑ Responsable d'équipe de lutte but à bord.	5 jours
R004	Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations de sauvetage et des canots de secours autres que les canots de secours rapides (SRB/STCW A-VI/2-1)	Formation à l'utilisation et à la gestion des embarcations de sauvetage et des canots de secours classique, incluant la mise à l'eau, la navigation, l'organisation des survivants et les procédures de sécurité.	☑ Marins désignés pour l'évacuation et la gestion des canaux de sauvetage.	☑ Membre d'équipage en charge des opérations de survie et de sauvetage.	5 jours
R005	Certificat d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides (FRB/ STCW A-VI/2-2)	Formation avancée sur l'utilisation des canaux rapides de secours. Technique de lancement, navigation rapide, récupération de naufragés et gestion des situations d'urgence.	☑ Marins spécifiquement affectés à la manœuvre et à la conduite des canaux Rapides	☑ Membre d'équipage spécialisé en opérations de sauvetage et interventions rapides.	5 jours
R006	Soins médicaux d'urgence (SMU/STCW A-VI/4-1)	Formation à la prise en charge immédiate d'un blessé à la mer. Gestion de premier secours, maintien en vie, stabilisation avant évacuation.	☑ Officiers et marins, désignés par le capitaine pour assurer les premiers soins.	☑ Officier de quart ☑ Chef de bord chargé de la sécurité et de la santé.	5 jours

R007	Soins médicaux (SM/STCW A-VI-4-2)	Formation approfondie en soins médicaux à bord, diagnostic de base. Traitement, gestion d'une infirmerie de navires et coordination avec les services médicaux à terre.	☑ Officiers désignés comme responsable médicaux du navire.	☑ Officier responsable médical ☑ Capitaine ou second officier de navire.	5 jours
R008	Formation de base aux opérations liées à la cargaison des pétroliers et des navires citernes pour produits chimiques (STCW/A-V-1/1)	Formation initiale sur la manipulation sécurisée des cargaisons dangereuses liquides comme l'hydrocarbure, les produits chimiques. Elle inclut la prévention des risques, la protection de l'environnement et la sécurité de l'équipage. Elle explique les précautions, procédures et risques liés aux produits inflammables.	☑ Marins et officiers affectés aux pétroliers ou navires citernes.	☑ Membre d'équipage chez pétrolier. ☑ Opérateur cargaison ☑ Officier en formation.	5 jours
R009	Formation avancée aux opérations liées à la cargaison des pétroliers (STCW A-V-1/1) et des navires citernes pour produits chimiques (STCW A-V-1/1)	Formation approfondie sur les opérations de chargement, transport et déchargement des hydrocarbures. Un approfondissement des techniques de manutention, avec un accent sur la gestion des situations d'urgence et la prévention des pollutions.	☑ Officier et personnel responsable des opérations de cargaison sur pétroliers. ☑ Officiers et marins affectés aux navires	☑ Officier cargaison ☑ Chef de carte pétrolier ☑ Futur chef mécanicien spécialisé.	5 jours
R010	Formation aux opérations liées à la cargaison des navires citernes pour gaz liquéfié (STCW A-V-1/2)	Introduction aux opérations de manutention du gaz liquéfié à bord : caractéristiques des cargaisons, sécurité, prévention des risques d'explosion. Formation sur la manipulation, le stockage, le transport du gaz liquéfié. Gestion des installations spécialisées sécurité avancée ainsi que la maîtrise des procédures de déchargement et d'urgence.	☑ Marins et officiers affectés à des navires citernes transportant du gaz liquéfié.	☑ Membre d'équipage sur méthanier ou navire gazier. ☑ Opérateur cargaison en formation. ☑ Officier cargaison. ☑ Chef de quart sur méthanier.	5 jours

R011	Sécurité à l'intention du personnel assurant directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers (ST/ STCW A-V/2)	Cette formation vise le personnel en contact direct avec les passagers. Elle met l'accent sur la sensibilisation à la sécurité, à la sûreté et à la communication avec les passagers. Prévention des risques et assistance en cas d'incident dans les zones passagères.	☑ Personnel hôtelier ☑ Stewards ☑ Hôtesse, ☑ Agents de service à bord. ☑ Officiers et personnel d'encadrement à bord des navires fragiles.	☑ Employé de service sur ferry, navires de croisière ou paquebot. ☑ Officier de pont sur ferry, paquebot de croisière. ☑ Personnel responsable de la sécurité passager.	5 jours
R012	Gestion des situations de crise et de comportement humain pour navire à passagers (HBT/ STCW A-V/2)	Formation sur la gestion des foules et comportement humain en cas de crise à bord. Communication efficace, gestion du stress, encadrement d'une évacuation. L'objectif de cette formation est de pouvoir gérer les passagers en situation d'urgence, y compris en cas d'évacuation, gérer les conflits, paniques et comportements dangereux.	☑ Officiers et personnel responsable de la sécurité des passagers	☑ Officier de quart ☑ Chef de sécurité passagers ☑ Responsable opération en cas d'urgence.	5 jours
R013	Sécurité des passagers, de la cargaison, de l'intégrité de la coque (RPS/ STCW A-V/2) et familiarisation au code FSS	Formation sur la mesure de sécurité destinée à protéger les passagers et les cargaisons, incluant la gestion des risques liés à l'intégrité structurelle de la coque. La prévention des incendies et la mise en œuvre des procédures d'urgence. Présentation du code FSS (Fire Safety system), système de sécurité incendie et procédure de lutte contre l'incendie à bord	☑ Membres d'équipage ☑ Officiers de navigation ☑ Responsables de la sécurité du transport de passagers ou de marchandises ☑ Responsables mécaniciens. ☑ Marins affectés à la sécurité. ☑ Inspecteur sécurité.	☑ Officier de sécurité. ☑ Agent de sûreté. ☑ Chef de quart. ☑ Responsable sécurité incendie. ☑ Officier de bord. ☑ Inspecteur de la sécurité maritime.	5 jours

R014	Formation complémentaire requise pour les capitaines et les seconds des navires de grandes dimensions et des navires ayant des caractéristiques de manœuvres inhabituelles (SCTW B-V/a)	Formation spécifique aux manœuvres complexes de navires de grande taille, ou représentant des caractéristiques particulières (fort tirant d'eau, taille exceptionnelle. Mise en situation sur simulateur et renforcement des compétences en manœuvre portuaire et en mer.	☑ Capitaines ☑ Seconds capitaines. ☑ Officiers supérieurs de la Marine marchande affectée sur des navires de grande taille.	☑ Commandant de bord ☑ Second capitaine ☑ Officier supérieur de navigation	5 jours
R016	Familiarisation à la convention STCW 2010	- Comprendre les exigences internationales en matière de sécurité maritime selon la convention STCW (STCW = Standards of Training, Certification and Watchkeeping, section Familiarisation) - Se familiariser avec les rôles et responsabilités des personnels à bord d'un navire. - Connaître les procédures de sécurité essentielles, y compris l'utilisation des équipements de sauvetage et de lutte contre l'incendie. - Acquérir les notions de base sur la prévention des risques et la gestion des situations d'urgence en mer. - Savoir appliquer les bonnes pratiques pour assurer la sécurité collective à bord.	☑ Nouveaux membres d'équipage embarquant sur des navires soumis à la convention STCW. ☑ Personnel maritime devant répondre aux exigences de formation initiale en familiarisation. ☑ Agents portuaires ou personnels de la marine marchande débutants souhaitant comprendre les bases de la sécurité à bord. ☑ Toute personne devant suivre la formation de Familiarisation STCW pour obtenir la certification requise.	☑ Matelot qualifié, officier de quai ☑ Officier mécanicien ☑ Cadre maritime	5 jours

R017	Familiarisation à la Convention SOLAS et au Code ISPS	Présentation de la convention SOLAS (Safety of Life At Sea), un traité adopté par l'OMI, et de ses règles fondamentales pour la sécurité maritime internationale. Étude du code ISPS (International Ship and Port Facility Security). Obligation en matière de sûreté des navires et installations portuaires.	☑ Membre d'équipage ☑ Responsables techniques ☑ Officier de sécurité ☑ Agent de sûreté maritime. ☑ Officiers de navigation.	☑ Officier de sécurité ☑ Commandant ☑ Inspecteur maritime ☑ Agent de sûreté du navire. ☑ Responsable sur quai ☑ Coordinateur sécurité.	5 jours
R018	Familiarisation à la Convention MARPOL et au Code IMDG	Règle de la convention MARPOL (Marine Pollution) relative à la prévention de la pollution par les navires (hydrocarbure, substances nocives, nocif, ordures, etc...), son objectif étant de prévenir la pollution marine causée par les navires, que ce soit de manière accidentelle ou opérationnelle. Règles de l'IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods) concernant le transport de marchandises dangereuses par voie maritime a pour objectif de garantir un transport sûr des matières dangereuses tout en protégeant l'équipage, le navire, les passagers et l'environnement.	☑ Officiers mécanicien ☑ Responsables environnementaux ☑ Marins opérant sur navire-citerne ☑ Agents de manutention ☑ Officiers de cargaison ☑ ? Transitaires.	☑ Responsable environnement maritime. ☑ Officier mécanicien. ☑ Inspecteur sécurité environnementale. ☑ Agent de fret / Transitaire ☑ Officiers cargaison ☑ Logisticien maritime ☑ Membres d'équipage ☑ Emballeurs	5 jours
R019	Familiarisation à l'ISM Code	Formation sur le code ISM (International Safety Management), exigence de gestion de la sécurité et de la prévention de la pollution.	☑ Cadres maritimes ☑ Officier supérieur. ☑ Gestionnaires ☑ qualité et sécurité.	☑ Manager QHSE. ☑ Officier supérieur. ☑ Responsable de flotte.	5 jours

R020	Familiarisation au recueil LSA et manuel IAMSAR	Formation sur le recueil, LSA (Live Safety Appliances) qui a pour objectif de fournir des normes internationales uniformes, de la conception jusqu'à la mise à disposition des équipements de sauvetage ainsi que leurs utilisations à bord des navires. Introduction au Manuel IAMSAR (International Aeronautical and Maritime Search And Rescue) Principe de recherche et sauvetage en mer, qui a pour but de fournir des directives pratiques et harmonisées pour organiser et coordonner des opérations SAR (Search and Rescue) maritimes et aéronautiques à l'échelle internationale.	☑ Tous les membres de l'équipage ☑ Sauveteur en mer ☑ Officier de Quart	☑ Marin embarqué. ☑ Matelot. ☑ Officier de pont ☑ Officier de quart. ☑ Coordinateur SAR. ☑ Personnel de secours maritime.	5 jours
R021	Familiarisation au système AIS (Automatic Identification System) et au système LRIT (Longrange identification and tracking)	Formation sur l'utilisation du système par AIS pour l'identification automatique des navires, la sécurité de la navigation et la surveillance maritime. Présentation du système LRIT. Outil de suivi et d'identification à longue distance des navires pour la sécurité et la surveillance internationale.	☑ Officiers de navigation. ☑ Autorités portuaires ☑ Gestionnaires maritimes. ☑ Autorités de contrôle.	☑ Officier de quart. ☑ Contrôleur maritime. ☑ Agent VTS (Vessel Traffic Service). ☑ Officier de navigation. ☑ Inspecteur sécurité navires	5 jours

FORMATIONS SUR SIMULATEUR DE NAVIGATION		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/Poste	Durée
SN01	Formation à l'utilisation pratique des Systèmes de Visualisation des Cartes Électroniques et d'information (ECDIS / STCW A-II/1§2, et B-I)	Apprentissage de l'utilisation du système ECDIS (Electronic Chart Display and Information System) pour la navigation électronique selon les normes STCW : Cette formation permet aux officiers de quart d'acquérir la compétence nécessaire pour utiliser efficacement et en toute sécurité un système ECDIS dans le cadre de la navigation: lecture des cartes, réglages, alarme, intégration avec d'autres systèmes de bord.	☑ Officiers de pont ☑ Élèves-officiers ☑ Marins en formation à la navigation.	☑ Officier de navigation ☑ Officier de quart ☑ Futur capitaine.	5 jours
SN02	Formation à l'utilisation pratique des radars et des aides de pointages automatiques (ARPA / STCW A-II/1§2, et B-I)	Formation à l'utilisation des radars maritimes et du système ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) dans divers contextes (navigation côtières, manœuvre, navigation en eaux resserrées, mauvaise visibilité), pour le suivi des échos, l'évitement de collision et la sécurité de la navigation.	☑ Officiers de quart ☑ Élèves officiers ☑ Capitaines en formation.	☑ Officier de pont. ☑ Officier de quart. ☑ Commandant.	5 jours
SN03	Certificat Général d'Opérateur (GOC/ STCW A-IV/2)	Formation complète en radiocommunications maritime GMDSS (Global Maritime Distress and Safety Système) pour les navires soumis aux conventions internationales et l'usage des équipements de sécurité d'urgence.	☑ Officiers de la Marine marchande ☑ Capitaines ☑ Personnel ☑ responsable des communications à bord.	☑ Capitaine ☑ Officier de navigation ☑ Opérateur radio maritime	10 jours

SN04	Certificat Restreint d'Opérateur (CRO / STCW A-IV/2)	Formation restreinte en radiocommunications maritimes GMDSS (Global Maritime Distress and Safety Système) pour navire non soumis à la réglementation internationale stricte.	☑ Petits armateurs. ☑ Officiers de navire de pêche ou cabotage. ☑ Plaisanciers professionnels.	☑ Commandant de petit navire. ☑ Officier de quart sur navire non soumis à GMDSS complet.	5 jours
SN05	Gestion des ressources à la passerelle 'BRM' (Bridge Resource Management)	Formation axée sur le travail en équipe, la communication, la prise de décision et la coordination des tâches sur la passerelle pour améliorer la sécurité.	☑ Équipage de passerelle ☑ Capitaines ☑ Officiers de quart ☑ Élève-officier	☑ Commandant ☑ Officier supérieur de navigation ☑ Officier de quart	5 jours
SN06	CNGD & NACMI- Conduite des navires de grandes dimensions et des navires ayant des caractéristiques de manoeuvre inhabituelles.	Formation spécialisée portant sur les techniques de navigation, d'accostage et de manoeuvre des navires de grande taille comme les porte-conteneurs, pétrolier, gaziers, mais aussi des bâtiments présentant des comportements de navigation atypique. Elle met l'accent sur la sécurité, la planification, l'anticipation des risques et l'utilisation des simulateurs pour reproduire. Des situations complexes.	☑ Capitaines ☑ Seconds capitaines. ☑ Officiers supérieurs de la Marine marchande. ☑ Pilotes portuaire.	☑ Commandant de bord. ☑ Second capitaine. ☑ Pilote de port. ☑ Cadre de la sécurité maritime	5 jours

FORMATIONS SUR SIMULATEUR MACHINES		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/Poste	Durée
SM01	Gestion des ressources machine 'ERM'	Formation axée sur la gestion optimale des ressources machines : Coordination, communication, prise de décision et travail en équipe dans les salles de machines pour renforcer la sécurité et l'efficacité.	☑ Officiers mécanicien ☑ Élèves officier machine ☑ Ingénieurs maritimes.	☑ Jeunes mécaniciens ☑ Chef mécanicien ☑ Officier machine.	5 jours
SM02	Haute tension	Formation sur la manipulation, l'entretien et la sécurité liée aux installations électriques, extensions présentes à bord des navires modernes.	☑ Officiers mécaniciens ☑ Électrotechnicien maritime ☑ Ingénieurs navals.	☑ Officier électronicien ☑ Officier machine supérieure ☑ Chef mécanicien.	5 jours
SM03	Groupes électrogènes	Étude et pratiques du fonctionnement, de la maintenance et de la gestion des groupes électrogènes marins assurant l'alimentation électrique du navire.	☑ Mécaniciens marins. ☑ Électrotechnicien ☑ Techniciens de maintenance maritime.	☑ Officier machine. ☑ Technicien électromécanicien naval. ☑ Chef de quart machine.	5 jours
SM04	Les différents circuits et pompes	Formation sur la conception, le fonctionnement et l'entretien des circuits hydrauliques et systèmes de pompage à bord (Circuit de refroidissement, fuel, ballast, incendie etc...)	☑ Élèves officiers machine. ☑ Mécaniciens. ☑ Techniciens de maintenance maritime.	☑ Officier mécanicien. ☑ Chef de quart machine. ☑ Ingénieur maritime.	

2. FORMATIONS DU SECTEUR PORTUAIRE ET DE LA PÊCHE

FORMATIONS DES GENS DE MER	Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/Poste	Durée
C001	Programme d'Audit des Etats Membres de L'OMI (IMSAS)	Devenu obligatoire depuis janvier 2016 et s'appuyant sur la mise en oeuvre des instruments de l'OMI, les États Membres sont tenus de faciliter la conduite des audits, de proposer des plans d'action correctifs après audit. Ce programme a pour objectif de vérifier dans quelle mesure les États Membres appliquent et respectent les instruments obligatoires de l'OMI (conventions, protocoles) dont ils sont Partie, notamment en matière de sécurité maritime, de formation des gens de mer, de prévention de la pollution marine et d'aider ces États à améliorer leurs capacités techniques, administratives et réglementaires pour se conformer à ces obligations.	☑ Agents de la Capitainerie ☑ Agents des Entreprises maritimes ☑ Auditeurs internes.	5 jours
C002	Procédures d'enquête sur les accidents maritimes	Cette formation permet aux autorités maritimes nationales, enquêteurs accidentels, inspecteurs, etc., de mener des enquêtes sur les accidents maritimes et incidents selon les normes internationales (notamment le Casualty Investigation Code et les règlements SOLAS) et d'assurer uniformité, rigueur et efficacité dans la collecte de données, l'analyse des causes, la rédaction de rapports, et les recommandations pour éviter des accidents futurs.	☑ Fonctionnaires des administrations maritimes nationales, ☑ Enquêteurs maritimes ☑ Superviseurs ou chefs d'équipe d'enquête ☑ Responsables de gestion de la sécurité /gestion des risques ☑ Officiers de bord ou personnel navigant supérieur ☑ Représentants des autorités portuaires, de contrôle, de surveillance / inspection ☑ Personnel technique (ingénierie navale, opérations de navire, maintenance, etc.) ☑ Agents légaux / conseillers juridiques	5 jours

C003	Mise en oeuvre des obligations de l'État du pavillon	Cette formation donne aux fonctionnaires de l'administration maritime les connaissances et compétences nécessaires pour que l'État de pavillon applique efficacement ses obligations internationales. Elle familiarise les participants avec les conventions, codes et instruments obligatoires de l'OMI (et d'autres organisations pertinentes) et leur mise en oeuvre pratique dans le droit national et les opérations administratives..	☑ Inspecteurs maritimes ☑ Officiers techniques des administrations maritimes, ☑ Responsables de la délivrance des certificats, ☑ Cadres de la division de sécurité maritime, ☑ Auditeurs internes / responsables qualité ☑ Juristes maritimes / analystes réglementaire	5 jours
C004	Audit du code ISPS, ISM, IMDG	À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Comprendre les principes fondamentaux et les exigences des codes ISPS, ISM et IMDG dans le cadre de la réglementation maritime internationale. Identifier les responsabilités des différentes parties (État du pavillon, compagnie, capitaine, agent de sûreté, etc.) dans l'application des codes. Planifier, conduire et documenter un audit de conformité selon les standards des systèmes de gestion de la sécurité et de la sûreté. Détecter les non-conformités, proposer des actions correctives et suivre leur mise en oeuvre. Intégrer les exigences de sûreté (ISPS), de gestion de la sécurité (ISM), et de gestion des marchandises dangereuses (IMDG) dans un audit intégré. Renforcer la culture de sécurité, de sûreté et de conformité dans les opérations maritimes et portuaires.	☑ Officiers de marine marchande ☑ Responsables QHSE, ☑ Cadres portuaires, ☑ Auditeurs internes / externes ☑ Consultants maritimes ☑ Autorités maritimes.	5 jours

C005	Enquête nautique	Cette formation permettra de : Comprendre le cadre réglementaire et juridique encadrant les enquêtes nautiques, notamment les conventions internationales, les lois nationales et les responsabilités des parties prenantes. Maîtriser la méthodologie complète de l'enquête nautique, depuis la notification de l'incident jusqu'à la rédaction du rapport final, en passant par la collecte et l'analyse rigoureuse des preuves. Savoir identifier et analyser les causes d'un accident maritime, qu'elles soient humaines, techniques ou environnementales, pour établir une chronologie précise des faits. Acquérir les compétences nécessaires à la rédaction d'un rapport d'enquête clair, factuel et objectif, avec des recommandations pertinentes pour améliorer la sécurité maritime. Appliquer les bonnes pratiques et les techniques d'investigation sur le terrain, y compris la préservation des preuves et la conduite d'entretiens avec les témoins et les acteurs impliqués. Utiliser les retours d'expérience des enquêtes passées pour renforcer la prévention et la gestion des risques dans le secteur maritime. Sensibiliser les participants à l'importance de l'enquête nautique dans la sécurité maritime globale, en favorisant une culture de sécurité proactive	☑ Officiers de la marine marchande ☑ Enquêteurs et experts maritimes ☑ Responsables sécurité /QHSE ☑ Autorités portuaires et maritimes ☑ Consultants en maritime	5 jours
------	------------------	--	--	----------------------------------

C006	Administration des affaires maritimes	Ce module permettra de : Comprendre l'organisation, le rôle et les missions de l'administration maritime, tant au niveau national qu'international. Maîtriser le cadre juridique et réglementaire applicable aux activités maritimes, en lien avec les principales conventions internationales (SOLAS, MARPOL, STCW, UNCLOS, MLC 2006, etc.). Identifier les principales fonctions de l'administration des affaires maritimes, notamment en matière de sécurité, sûreté, environnement, formation et gestion du personnel maritime. Gérer les aspects administratifs liés aux navires, tels que l'immatriculation, la délivrance de certificats, le jaugeage, la francisation, ou encore le suivi des inspections. Connaître les obligations réglementaires des acteurs maritimes, notamment les compagnies de navigation, les armateurs, les ports et les marins. Appréhender les outils et mécanismes de gouvernance maritime, incluant les politiques publiques, les régimes fiscaux spécifiques au secteur, et les systèmes de subvention ou d'incitation. Renforcer la coordination entre les différents intervenants du secteur maritime, en favorisant une approche interinstitutionnelle efficace et cohérente. Analyser et résoudre des cas pratiques liés à l'administration maritime, en développant une capacité à prendre des décisions éclairées dans des contextes techniques, réglementaires ou humains complexes.	☑ Agents et cadres de l'administration maritime ☑ Agents des directions des affaires maritimes ☑ Officiers de l'administration portuaire et maritime ☑ Inspecteurs de la sécurité des navires ou de la navigation ☑ Agents de capitainerie ☑ Professionnels du secteur maritime : ☑ Armateurs ou gestionnaires de flotte ☑ Responsables QHSE maritime ☑ Responsables opérationnels de compagnies maritimes ☑ Chefs d'exploitation portuaire ou logistique ☑ Militaires et officiers marins : ☑ Officiers de la marine marchande Officiers en reconversion dans l'administration maritime ☑ Officiers de la marine nationale affectés aux affaires civiles/maritimes ☑ Juristes et consultants spécialisés : ☑ Juristes en droit maritime ou international ☑ Avocats spécialisés en transport maritime ☑ Consultants en réglementation maritime et portuaire	5 jours
------	---------------------------------------	--	---	---------

C007	Inspection des affaires maritimes	Cette formation vise à : Former des professionnels capables d'exercer les missions d'inspection, de contrôle et de régulation dans le domaine maritime, conformément aux lois nationales et aux conventions internationales. Acquérir une connaissance approfondie du cadre réglementaire maritime, incluant les conventions SOLAS, MARPOL, STCW, MLC 2006, UNCLOS, et les textes nationaux applicables. Développer les compétences techniques nécessaires pour inspecter les navires, les ports, les installations maritimes, et les activités nautiques, en matière de sécurité, de sûreté, de prévention des pollutions, de droit du travail maritime, etc. Savoir identifier les non-conformités, établir des rapports d'inspection clairs et argumentés, et proposer ou recommander des mesures correctives appropriées. Maîtriser les procédures administratives liées à la gestion des titres de navigation, des gens de mer, des contrôles portuaires (PSC/FSC), et des actes de francisation et immatriculation des navires. Renforcer les capacités d'analyse, d'enquête et de rédaction dans le cadre d'accidents maritimes, d'incidents techniques, ou de contentieux administratifs. Promouvoir une culture de la sécurité, de la discipline maritime et de la conformité réglementaire au sein de la communauté maritime (compagnies, ports, marins, armateurs, etc.). Préparer les participants à représenter efficacement l'État en mer ou à terre, en garantissant l'application des textes et la protection des intérêts nationaux dans le domaine maritime	☞ Agents publics ou en voie de titularisation : ☞ Agents ou cadres des directions des affaires maritimes ☞ Agents des administrations portuaires ou maritimes ☞ Fonctionnaires ou contractuels des ministères en charge de la mer, des transports, de l'environnement ☞ Professionnels du secteur maritime souhaitant intégrer l'administration : ☞ Officiers de la marine marchande en reconversion ou montée en responsabilité ☞ Militaires de la marine nationale souhaitant se réorienter vers des missions civiles ☞ Agents de capitainerie, sécurité portuaire, ou d'autorités portuaires ☞ Professionnels en lien avec les contrôles maritimes : ☞ Inspecteurs PSC (Port State Control) ou FSC ☞ Responsables QHSE, sûreté ou sécurité navire ☞ Experts maritimes, consultants réglementaires ☞ Juristes et administrateurs spécialisés : ☞ Juristes spécialisés en droit maritime ou transport international ☞ Gestionnaires de flottes Techniciens en réglementation maritime	5 jours
------	-----------------------------------	---	--	---------

C008	Port state control	Cette formation a pour objectifs de : Comprendre le rôle et les responsabilités d'un inspecteur Port State Control, dans le cadre du contrôle des navires étrangers accostant dans un port national. Maîtriser les bases juridiques et réglementaires du PSC, notamment les conventions internationales obligatoires (SOLAS, MARPOL, STCW, MLC 2006, etc.) et les instruments de l'OMI. Identifier et interpréter les exigences applicables aux différents types de navires, en matière de sécurité, prévention de la pollution, formation des équipages, conditions de vie et de travail à bord. Savoir planifier, conduire et documenter une inspection PSC en respectant les procédures et standards reconnus par les Mémoires d'entente (Paris MoU, Tokyo MoU, etc.). Détecter les non-conformités et prendre les mesures appropriées, y compris la rétention du navire, si nécessaire, en garantissant la sécurité juridique et technique de l'intervention. Contribuer à la sécurité maritime mondiale, en renforçant l'efficacité des contrôles et en luttant contre les navires substandards (non conformes).	☑ Agents de l'administration maritime Inspecteurs des affaires maritimes en charge de la sécurité ou de la sûreté Agents affectés au contrôle des navires en escale (État du port) ☑ Contrôleurs techniques dans les directions maritimes ou autorités portuaires ☑ Officiers marins et personnels navigants : ☑ Officiers de la marine marchande en reconversion ou souhaitant intégrer une fonction d'inspection ☑ Anciens marins ou capitaines ayant une bonne connaissance des opérations navales et de la réglementation ☑ Cadres portuaires ou techniques : ☑ Officiers de port ou personnel des capitaineries ☑ Responsables QHSE dans les ports ☑ Agents techniques de la sûreté ou de la sécurité portuaire	5 jours
------	--------------------	--	--	---------

C009	MRV pour le transport maritime	La session de formation sur le MRV -Monitoring, Reporting & Verification pour le Transport Maritime permettra de : Comprendre le cadre réglementaire européen MRV (Règlement (UE) 2015/757 et amendements), applicable aux navires de plus de 5 000 GT opérant dans l'Espace Économique Européen (EEE). Maîtriser les exigences en matière de surveillance, de rapport et de vérification des émissions de CO₂ (et autres GES si étendu), dans le but d'améliorer la transparence environnementale du transport maritime. Savoir élaborer et mettre en oeuvre un plan de surveillance MRV, en respectant les normes de l'AEM (Agence Européenne pour l'Environnement) et les méthodologies acceptées. Identifier les données à collecter, les sources d'erreurs et les moyens de validation pour garantir l'exactitude, la complétude et la cohérence des rapports d'émissions. Se préparer efficacement aux vérifications externes effectuées par des organismes accrédités et gérer la relation avec les autorités compétentes (comme EMSA). Intégrer le MRV dans la stratégie de conformité carbone, notamment dans la perspective de l'inclusion du transport maritime dans le Système d'Échange de Quotas d'Émission (ETS) de l'UE depuis 2024.	☑ Personnel des compagnies maritimes et armateurs : ☑ Responsables environnement ou développement durable. ☑ Responsables QHSE (Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement) ☑ Gestionnaires de flotte ou superintendants ☑ Responsables techniques ou d'exploitation navire ☑ Chargés de conformité réglementaire ☑ Personnels navigants (à terre ou à bord) : ☑ Capitaines, chefs mécaniciens ou officiers en charge des rapports de bord ☑ Responsables énergie / performance énergétique des navires ☑ Officiers en reconversion vers des fonctions à terre ☑ Auditeurs et vérificateurs externes : ☑ Organismes accrédités pour la vérification MRV ☑ Consultants spécialisés en environnement maritime ☑ Représentants des administrations maritimes et autorités portuaires : ☑ Agents en charge de la réglementation environnementale ☑ Personnels impliqués dans le suivi du MRV ou de l'ETS maritime ☑ Inspecteurs ou régulateurs souhaitant mieux comprendre la conformité MRV/CO₂	5 jours
------	--------------------------------	--	--	-------------------------------------

C010	Familiarisation aux conventions maritimes internationales	À l'issue de la formation, le participant sera capable de : Identifier les principales conventions maritimes internationales et comprendre leurs objectifs et domaines d'application. Expliquer le rôle des grandes institutions maritimes internationales, notamment l'OMI (Organisation Maritime Internationale), l'OIT et les États côtiers/du pavillon. Comprendre les obligations des États membres, des armateurs, des capitaines et des équipages au regard de ces conventions. Reconnaître les interactions entre les différentes conventions (sécurité, pollution, main d'oeuvre, etc.) et leur mise en oeuvre concrète à bord et à terre. Se préparer à une mise en conformité réglementaire en lien avec l'application des conventions dans un cadre professionnel	☑ Personnel des compagnies maritimes (exploitation, QHSE, conformité) ☑ Cadres ou agents de l'administration maritime ☑ Officiers de la marine marchande (en activité ou en reconversion) ☑ Personnels portuaires (capitainerie, sûreté, inspection) ☑ Auditeurs, consultants et formateurs en réglementation maritime ☑ Experts maritimes et juristes du secteur maritime	5 jours
-------------	--	--	---	----------------

Légende

(*) Compte tenu de la durée des formations (5 jours), la colonne « Carrière/Poste » n'a pas été renseignée. Il s'agit ici de renforcement des Capacités des Acteurs déjà en activité.

FORMATIONS AUX METIERS DU TRANSPORT MARITIME	Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Durée
C101 Opérations de Consignation des navires et des cargaisons	Il s'agira d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires pour gérer efficacement les opérations de consignation des navires et des cargaisons, en conformité avec les exigences réglementaires et opérationnelles du secteur maritime. À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Comprendre le rôle et les responsabilités d'un consignataire maritime. Maîtriser les procédures d'accueil et de départ des navires. Gérer la documentation liée à la consignation des navires et des cargaisons. Coordonner les opérations avec les différents acteurs portuaires (douanes, capitainerie, manutentionnaires, transitaires, etc.). Assurer la communication entre l'armateur, le port et les autorités. Connaître les obligations légales et les normes internationales applicables	☑ Agents de consignation ou futurs consignataires ☑ Employés d'agences maritimes ☑ Transitaires et logisticiens ☑ Cadres portuaires ☑ Responsables d'exploitation maritime ☑ Toute personne impliquée dans la chaîne logistique portuaire	5 jours
C102 Techniques et traitement des affrètements à temps et au voyage.	Maîtriser les mécanismes juridiques, opérationnels et commerciaux des affrètements maritimes à temps (Time Charter) et au voyage (Voyage Charter), afin de sécuriser les opérations de transport maritime et optimiser la gestion des contrats d'affrètement. À l'issue de la formation, les participants seront en mesure de : Comprendre les différents types d'affrètement maritime et leurs implications contractuelles.	☑ Agents d'armement ou de consignation ☑ Opérateurs maritimes et logisticiens ☑ Responsables affrètement ou exploitation	

	Différencier les caractéristiques d'un affrètement à temps et d'un affrètement au voyage. Analyser et rédiger les clauses principales des contrats d'affrètement (NYPE, GENCON, etc.). Calculer le fret, les surestaries (d'emmurage), les dispatch (prime de rapidité), et autres coûts liés. Gérer les litiges courants liés aux retards, à la rupture de contrat ou aux avaries. Communiquer efficacement avec les affréteurs, affrétés, courtiers marit	☑ Juristes spécialisés en transport maritime ☑ Cadres de compagnies maritimes, de transit ou de sociétés d'import-export	5 jours
C103 Prévention et Gestion des sinistres et des litiges dans le transport international.	Permettre aux participants d'identifier les risques liés aux opérations de transport international, de mettre en œuvre des mesures de prévention efficaces, et de gérer de manière professionnelle les sinistres et les litiges éventuels, dans le respect des règles juridiques et contractuelles en vigueur. À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Identifier les principaux types de sinistres dans les différents modes de transport. Comprendre les responsabilités des différents intervenants (transporteurs, chargeurs, assureurs, transitaires, etc.). Appliquer les règles de prévention des risques dans le cadre du transport international. Mettre en place des procédures de déclaration, d'expertise et de règlement des sinistres. Gérer les réclamations et litiges liés aux pertes, avaries, retards ou non-conformités. Maîtriser les outils juridiques, contractuels et assurantiels pour sécuriser les opérations	☑ Responsables logistique ou supply chain ☑ Transitaires, commissionnaires de transport ☑ Agents maritimes, aériens ou terrestres ☑ Juristes d'entreprise spécialisés en commerce international ☑ Gestionnaires de sinistres et d'assurances ☑ Responsables qualité ou opérations ☑ Importateurs / exportateurs	5 jours

C104 Droit des assurances Maritimes	Permettre aux participants de comprendre les fondements juridiques, techniques et contractuels du droit des assurances maritimes, afin de mieux maîtriser les garanties offertes, les responsabilités en jeu, et les mécanismes de règlement des sinistres dans le cadre des opérations maritimes internationales. À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Connaître les principes généraux du droit des assurances appliquées au transport maritime. Identifier les types d'assurances maritimes (corps, facultés, responsabilité civile, P&I, etc.). Analyser le contenu des polices d'assurance maritime. Comprendre les obligations des assurés et des assureurs. Maîtriser la gestion des sinistres maritimes, de la déclaration au règlement. Appréhender les mécanismes de recours, d'arbitrage et de règlement des litiges. Intégrer la réglementation internationale applicable (codes, conventions, jurisprudence)	☑ Juristes d'entreprise spécialisés en transport ou assurance ☑ Agents maritimes, armateurs, affréteurs ☑ Responsables logistique / transport international ☑ Gestionnaires de sinistres ou de risques ☑ Cadres de compagnies d'assurance ou de courtage maritime	5 jours
C105 Formalités et procédures de dédouanement des marchandises	Permettre aux participants de maîtriser les règles, formalités, documents et outils nécessaires à la gestion efficace des opérations de dédouanement à l'import comme à l'export, en conformité avec la réglementation douanière en vigueur. À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Comprendre le rôle et le fonctionnement de l'administration des douanes.	☑ Agents de transit, déclarants en douane ☑ Responsables import/export ☑ Logisticien(ne)s et gestionnaires de la supply chain	

	Identifier les différents régimes douaniers applicables aux marchandises. Maîtriser les étapes clés du processus de dédouanement. Établir et contrôler les documents nécessaires à la déclaration en douane. Utiliser les outils de dédouanement électroniques (ex. : Sydonia World ou autre système local). Appliquer les règles relatives aux droits de douane, taxes, exonérations et litiges douaniers. Optimiser le passage en douane pour éviter retards, pénalités ou surcoûts.	☑ Cadres d'entreprises de commerce international ☑ Opérateurs économiques agréés (OEA) ☑ Agents des douanes en formation continue	5 jours
C106 Droit Maritime	Permettre aux participants de maîtriser les règles, formalités, documents et outils nécessaires à la gestion efficace des opérations de dédouanement à l'import comme à l'export, en conformité avec la réglementation douanière en vigueur. À l'issue de la formation, les participants seront capables de : Comprendre le rôle et le fonctionnement de l'administration des douanes. Identifier les différents régimes douaniers applicables aux marchandises. Maîtriser les étapes clés du processus de dédouanement. Établir et contrôler les documents nécessaires à la déclaration en douane.	☑ Cadres et responsables dans des compagnies maritimes, armateurs, affréteurs, transitaires ☑ Fonctionnaires des affaires maritimes, douanes, ou ports	5 jours

	Utiliser les outils de dédouanement électroniques (ex. : Sydonia World ou autre système local). Appliquer les règles relatives aux droits de douane, taxes, exonérations et litiges douaniers. Optimiser le passage en douane pour éviter retards, pénalités ou surcoûts.	☑ Juristes d'entreprise dans les secteurs du transport, du commerce international ou de la logistique ☑ Avocats spécialisés ou souhaitant se spécialiser en droit maritime	
C107 Aménagement du Littoral	Cette formation couvre les aspects des enjeux environnementaux, économiques et sociaux du littoral d'une part, le cadre juridique (notamment la Loi Littoral) et les documents d'urbanisme d'autre part. Aussi elle met l'accent sur la gestion des risques naturels (érosion, submersion, montée des eaux) et la planification territoriale durable en zone côtière. En outre, elle rappelle les outils et méthodes de gestion intégrée des zones côtières et permet également de comprendre les enjeux liés à l'aménagement du littoral sans oublier le cadre réglementaire et les contraintes environnementales, les risques et la durabilité dans les projets d'aménagement, les outils d'analyse et de planification adaptés tout en favorisant une approche concertée et multi-acteurs	☑ Agents des collectivités (urbanisme, environnement, aménagement), ☑ Fonctionnaires des services de l'État, ☑ Urbanistes, géographes, aménageurs, architectes, paysagistes, ☑ Bureaux d'études et chargés de mission littorale	5 jours
C108 Économie des transports	La formation aborde les fondements économiques des différents modes de transport (routier, ferroviaire, aérien, maritime), les mécanismes de l'offre et de la demande dans le secteur des transports, la tarification, les coûts (externes et internes), et les subventions.	☑ Cadres et techniciens des secteurs publics ou privés liés aux transports ☑ Agents des collectivités territoriales (mobilité, aménagement, infrastructures)	

	Elle englobe également les politiques publiques et les régulations du marché des transports, l'impact économique, social et environnemental des infrastructures de transport. Elle permet aussi de comprendre les principes économiques appliqués au secteur des transports et d'analyser le fonctionnement des marchés de transport ainsi que leurs spécificités. Elle permettra également d'évaluer les coûts, les bénéfices et les impacts des projets de transport et d'appréhender les enjeux de régulation, de concurrence et de politiques tarifaires. Intégrer les externalités (pollution, congestion, accidents) dans l'analyse économique	☑ Économistes, urbanistes, ingénieurs en transport ou logistique ☑ Bureaux d'études ou consultants en mobilité et transport	5 jours
C109 Construction et transformation navale	La formation traite des aspects techniques, réglementaires et industriels liés à la construction, la rénovation et la transformation des navires comme : Principes de conception navale (architecture, stabilité, structures) Matériaux utilisés (acier, aluminium, composites) Procédés de construction : assemblage, soudure, préfabrication Systèmes embarqués : propulsion, électricité, sécurité, automatisation, Normes, certifications et réglementation maritime (IMO, SOLAS, classification) Transformation, modernisation et adaptation des navires existants, Innovation, digitalisation et construction navale durable. Elle a pour objectifs de comprendre les étapes clés de la construction et transformation de navires, de connaître les normes techniques, réglementaires et	☑ Ingénieurs et techniciens des chantiers navals ☑ Responsables de projets, chefs de production ou d'atelier ☑ Professionnels du secteur maritime (armateurs, sociétés de classification) ☑ Fonctionnaires ou cadres techniques des affaires maritimes ☑ Bureaux d'études ou entreprises sous-traitantes du secteur naval	5 jours

	environnementales, d'identifier les technologies et matériaux utilisés dans la construction navale, d'appréhender les enjeux liés à la sécurité, à la performance et à l'innovation sans oublier d'intégrer les dimensions économiques et logistiques des projets navals		
C110 Plongée marine	La formation couvre les aspects théoriques et pratiques liés à la plongée professionnelle en milieu marin tels que : Principes de la plongée sous-marine (physiologie, physique des gaz, sécurité) Techniques de plongée (autonome, avec narguilé, surface-supplied) Utilisation des équipements : scaphandre, combinaisons, communications sous-marines Réglementation de la plongée professionnelle (Code du travail, certifications, sécurité) Interventions sous-marines : inspection, maintenance, prélèvement, relevés scientifiques Gestion des risques, procédures d'urgence, décompression Notions de cartographie, orientation et conditions en milieu marin (courants, visibilité, faune). Et elle a pour principal objectif, l'acquisition des compétences techniques et de sécurité pour intervenir	☑ Techniciens et électriciens en activité ou en reconversion ☑ Agents de maintenance ou d'exploitation des systèmes électriques ☑ Ingénieurs débutants ou assistants techniques ☑ Professionnels des secteurs de l'énergie, de l'industrie, du bâtiment ou du naval	5 jours

sous l'eau, l'utilisation des équipements de plongée professionnelle en toute autonomie, l'application des réglementations en vigueur et les procédures de sécurité. Elle couvre également la réalisation des missions sous-marines dans des contextes techniques, scientifiques ou industriels ainsi que la gestion des risques liés à l'environnement subaquatique

C111 Génie électrique

La formation aborde les principes fondamentaux et les applications pratiques du génie électrique, incluant les bases de l'électricité (courant, tension, puissance, résistance, loi d'Ohm), l'électrotechnique : machines électriques (moteurs, alternateurs, transformateurs), l'électronique de puissance et conversion d'énergie, les systèmes de commande et automatisation (API, régulation, capteurs) et de distribution électrique basse et haute tension. La sécurité électrique, normes et protections (NF C 15-100, etc.), la maintenance et diagnostic des installations électriques, l'initiation à la conception et lecture de schémas électriques font également partie de ce chapitre. Ce module a pour but de comprendre les principes de fonctionnement des installations et équipements électriques, de savoir installer, entretenir et diagnostiquer des systèmes électriques industriels ou tertiaires, de maîtriser les normes de sécurité et les procédures de mise en conformité, et d'être capable d'intervenir sur des systèmes automatisés ou électromécaniques ainsi que l'utilisation des outils de simulation, de mesure et de contrôle.

- ☞ Techniciens et électriciens en activité ou en reconversion
- ☞ Agents de maintenance ou d'exploitation des systèmes électriques
- ☞ Ingénieurs débutants ou assistants techniques
- ☞ Professionnels des secteurs de l'énergie, de l'industrie, du bâtiment ou du naval

**5
jours**

C112 Hydrographie	La formation permettra d'acquérir une compréhension approfondie des principes fondamentaux de l'hydrographie, de maîtriser les techniques de collecte, de traitement et d'analyse des données hydrographiques de se familiariser avec l'utilisation des équipements et logiciels spécifiques à l'hydrographie (sondeurs, GPS différentiel, logiciels SIG, etc.). La session permet de comprendre les normes et bonnes pratiques en matière de levés hydrographiques et d'appliquer les connaissances à des cas pratiques : levés bathymétriques, cartographie nautique, suivi du trait de côte, dragage, etc.	☑ Techniciens et ingénieurs en géomatique, topographie, génie civil, environnement ou travaux maritimes. ☑ Agents des services maritimes ou portuaires, des directions d'aménagement du territoire, ou des agences environnementales. ☑ Professionnels du secteur privé (entreprises de dragage, bureaux d'études, sociétés d'ingénierie, etc.) intervenant dans des projets côtiers ou fluviaux.	5 jours
C113 Réseaux et télécommunication maritimes et portuaires	Comprendre les fondamentaux des réseaux informatiques appliqués aux environnements maritimes et portuaires. Se familiariser avec les technologies de communication spécifiques au secteur maritime (AIS, VHF, radar, GMDSS, etc.). Maîtriser les principes de mise en œuvre, de gestion et de sécurisation des réseaux dans les infrastructures portuaires. Intégrer les solutions TIC pour optimiser la gestion portuaire (PCS, IoT, vidéosurveillance, contrôle d'accès, etc.). Identifier les enjeux de cybersécurité dans les ports et environnements maritimes.	☑ Techniciens et ingénieurs en	5 jours

C114 Systèmes d'informations maritimes et portuaires	Comprendre les principes fondamentaux des systèmes d'informations (SI) appliqués aux environnements maritimes et portuaires. Identifier les différents types de SI utilisés dans la gestion des opérations portuaires, logistiques et maritimes. Apprendre à intégrer les flux d'information entre les différents acteurs du port (autorités portuaires, armateurs, douanes, manutentionnaires, etc.). Se familiariser avec les outils et plateformes tels que les PCS (Port Community System), TOS (Terminal Operating System), AIS, VTS, etc. Aborder les enjeux de l'interopérabilité, de la gouvernance des données et de la cybersécurité dans les systèmes d'information portuaires.	☑ Responsables et agents des systèmes d'information dans les ports, terminaux ou administrations maritimes. ☑ Chefs de projets IT, ingénieurs systèmes et analystes fonctionnels intervenant dans le secteur maritime. ☑ Gestionnaires portuaires ou responsables logistiques intéressés par la digitalisation des opérations. ☑ Jeunes professionnels en informatique, SI, transport maritime ou logistique portuaire. ☑ Consultants ou prestataires TIC travaillant sur des projets portuaires ou maritimes	5 jours
C115 Gestion des systèmes informatiques maritimes et portuaires	La formation permettra de : Acquérir une compréhension globale des systèmes informatiques utilisés dans les environnements maritimes et portuaires. Apprendre à administrer, maintenir et faire évoluer les infrastructures informatiques critiques en milieu portuaire. Comprendre les exigences opérationnelles spécifiques aux ports en matière de disponibilité, de sécurité et de performance des systèmes. Savoir gérer les projets informatiques (déploiement, migration, mise à niveau) en contexte portuaire. Intégrer les bonnes pratiques en matière de cybersécurité, de gestion des incidents et de continuité d'activité	☑ Administrateurs systèmes et réseaux travaillant dans des ports, terminaux ou organismes maritimes. ☑ Responsables informatiques ou chefs de service SI dans les environnements portuaires ou logistiques. ☑ Techniciens et ingénieurs IT en charge de la maintenance ou du déploiement des infrastructures informatiques portuaires. ☑ Chefs de projets IT opérant dans le secteur maritime.	5 jours

C116 Procédures pour la préparation de l'évaluation, élaboration et audit des plans de sûreté des installations portuaires.	Il s'agira dans cette session de formation de : Comprendre les principes fondamentaux de la sûreté portuaire dans le cadre du Code ISPS. Maîtriser les étapes de préparation, de conduite et de mise à jour de l'évaluation de la sûreté des installations portuaires (ESIP). Apprendre à élaborer un Plan de Sûreté des Installations Portuaires (PSIP) conforme aux exigences réglementaires. Acquérir les compétences nécessaires pour réaliser ou préparer un audit de sûreté portuaire. Renforcer les capacités des parties prenantes à anticiper, prévenir et répondre efficacement aux menaces contre les installations portuaires	☑ Officiers de Sûreté des Installations Portuaires ou leurs adjoints. ☑ Responsables de sécurité ou sûreté portuaire dans les autorités portuaires ou les exploitants privés. ☑ Représentants des administrations maritimes ou des forces de sécurité impliquées dans la gestion de la sûreté. ☑ Consultants et auditeurs spécialisés dans les domaines portuaires ou la sûreté maritime. ☑ Cadres techniques ou gestionnaires de projets impliqués dans la mise en conformité des installations	5 jours
---	---	--	-----------------------

FORMATIONS AUX METIERS PORTUAIRES (PORTS DE COMMERCE)		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Durée
C201	Immersion dans le monde Maritime et Portuaire.	Offrir une vue d'ensemble des activités, infrastructures et acteurs du secteur maritime et portuaire. Comprendre l'organisation des ports, les flux de marchandises, la logistique et les opérations maritimes. Initier les participants aux enjeux économiques, environnementaux, réglementaires et sécuritaires du domaine maritime. Favoriser une meilleure intégration des nouveaux arrivants ou collaborateurs dans un environnement portuaire. Encourager l'interdisciplinarité et la coopération entre les différents métiers du secteur	☑ Nouveaux collaborateurs ou stagiaires intégrant une entreprise du secteur maritime ou portuaire. ☑ Agents administratifs, techniques ou logistiques récemment affectés à un poste lié aux activités portuaires. ☑ Cadres de l'administration publique ou d'organismes de régulation souhaitant comprendre le fonctionnement du secteur. ☑ Toute personne souhaitant découvrir ou se reconvertir dans le domaine maritime et portuaire	5 jours
C202	Organisation, Gestion et Techniques de la Manutention Portuaire.	Comprendre l'organisation et les enjeux des opérations de manutention portuaire. Maîtriser les différentes techniques de manutention en fonction des types de marchandises (conteneurs, vracs, marchandises diverses). Appréhender les aspects logistiques,	☑ Agents et techniciens de manutention, grutiers, conducteurs d'engins portuaires. ☑ ?Chefs de terminaux, superviseurs ou coordonnateurs des opérations portuaires.	

		réglementaires, économiques et sécuritaires liés à la manutention dans les ports. Optimiser les opérations de chargement, déchargement, stockage et acheminement des marchandises. Favoriser une meilleure coordination entre les différents acteurs de la chaîne portuaire (opérateurs, transitaires, autorités, transporteurs).	☞ Responsables logistiques, transitaires, consignataires ou exploitants portuaires. ☞ Cadres des autorités portuaires ou des organismes de régulation. ☞ Toute personne souhaitant se spécialiser ou monter en compétence dans la gestion des opérations portuaires	5 jours
C203	Gestion des Zones d'Activités Logistiques du Domaine Public Portuaire.	Comprendre le rôle stratégique des ZAL dans la compétitivité portuaire et la fluidité logistique. Maîtriser les principes de planification, d'aménagement et de gestion des ZAL dans le respect du cadre réglementaire portuaire. Identifier les modèles d'exploitation, les outils de gestion et les partenariats possibles (public/privé). Optimiser l'occupation, l'affectation, le suivi et la valorisation du domaine public portuaire affecté aux activités logistiques. Intégrer les enjeux de durabilité, de digitalisation et de gouvernance dans la gestion des ZAL	☞ Cadres des autorités portuaires en charge de l'aménagement, du foncier ou de la logistique. ☞ Agents des services domaniaux, des ministères de l'aménagement ou du transport. ☞ Gestionnaires ou responsables de zones logistiques, parcs industriels ou plateformes multimodales. ☞ Urbanistes, aménageurs et ingénieurs impliqués dans le développement d'infrastructures portuaires. ☞ Consultants, investisseurs ou entreprises opérant dans les zones logistiques portuaires	5 jours

C204	Agent de sûreté des installations portuaires (PFSO/ ISPS CODE)	Former les participants aux rôles, responsabilités et compétences exigées pour exercer la fonction d'Agent de Sûreté des Installations Portuaires (PFSO) conformément au Code ISPS. Comprendre les menaces liées à la sûreté maritime et portuaire ainsi que les moyens de prévention, de détection et de réponse. Acquérir la méthodologie pour élaborer, mettre en œuvre et actualiser un Plan de Sûreté de l'Installation Portuaire (PSIP). Savoir conduire des évaluations de sûreté, organiser des exercices et assurer la coordination avec les autorités compétentes. Être en mesure de gérer efficacement un incident de sûreté au sein d'une installation portuaire.	☑ Futurs Agents de Sûreté des Installations Portuaires (PFSO). ☑ Personnel en poste dans des installations portuaires (terminaux, zones logistiques, etc.) appelé à assumer des fonctions de sûreté. ☑ Agents de sécurité portuaire souhaitant évoluer vers un rôle de coordination. ☑ Représentants des autorités portuaires, capitaineries ou services techniques concernés par la sûreté. ☑ Professionnels de la sûreté ou de la gestion des risques travaillant dans un environnement maritime ou portuaire. ☑ Consultants ou formateurs spécialisés en sécurité/sûreté maritime	5 jours
C205	Gestion de la Sécurité et de la Sûreté au sein des installations portuaires	Comprendre les principes fondamentaux de la sécurité (safety) et de la sûreté (security) dans le contexte portuaire. Identifier les risques professionnels, techniques et criminels auxquels sont exposées les installations portuaires. Apprendre à mettre en place des systèmes de management intégrés de la sécurité et de la sûreté. Maîtriser les normes et exigences	☑ Responsables ou agents de sécurité/sûreté portuaire (internes ou prestataires). ☑ Officiers de sûreté des installations portuaires (PFSO) ou leurs adjoints. ☑ Cadres des autorités portuaires, des terminaux ou exploitants logistiques. ☑ Techniciens HSE, responsables QHSE, superviseurs d'exploitation portuaire.	5 jours

réglementaires, notamment celles du Code ISPS, de l'OMI, et des réglementations nationales.

Savoir gérer les incidents, organiser des plans d'urgence, des exercices et coordonner les actions avec les parties prenantes.

☑ Représentants des forces de sécurité, des douanes ou de la protection civile intervenant en zone portuaire.

☑ Consultants ou ingénieurs en sécurité/sûreté des infrastructures critiques

C206 Protection et préservation de l'environnement

Sensibiliser les participants aux enjeux environnementaux globaux et locaux, notamment dans les zones côtières et portuaires.

Comprendre les principaux impacts environnementaux des activités humaines, industrielles et portuaires.

Identifier les bonnes pratiques de prévention, de réduction et de gestion des pollutions (air, eau, sol, déchets, bruit...).

Maîtriser les cadres réglementaires nationaux et internationaux en matière de protection de l'environnement.

Développer des outils de gestion environnementale (diagnostic, plan de gestion, suivi, reporting).

Encourager l'intégration de la durabilité dans les politiques, les projets et les opérations quotidiennes.

☑ Agents et cadres des ports, terminaux ou zones industrielles en lien avec la gestion environnementale.

☑ Techniciens HSE, responsables QHSE, ingénieurs environnement dans les entreprises publiques ou privées.

☑ Représentants des administrations en charge de l'environnement, des transports ou de l'aménagement du territoire.

☑ Professionnels de la logistique, de la construction, du transport maritime soucieux d'intégrer des pratiques durables.

☑ ONG, consultants et experts environnementaux

**5
jours**

C207	Assurance transport marchandises, responsabilité civile des professionnels de transports et gestion des sinistres	Comprendre les fondamentaux de l'assurance transport des marchandises, ses garanties et ses exclusions. Maîtriser les différentes formes de responsabilité civile des professionnels du transport (transporteurs, logisticiens, commissionnaires, etc.). Appréhender les obligations contractuelles et réglementaires liées au transport terrestre, maritime, aérien et multimodal. Savoir identifier, déclarer, instruire et gérer un sinistre transport en lien avec les assureurs et les parties concernées. Renforcer la capacité des professionnels à prévenir les risques, protéger leurs intérêts et sécuriser leurs opérations	☑ Responsables logistiques, transitaires, commissionnaires de transport. ☑ Transporteurs, exploitants de flotte ou gestionnaires d'opérations multimodales. ☑ Cadres d'entreprises importatrices/exportatrices, responsables supply chain. ☑ Professionnels de l'assurance (courtiers, agents, gestionnaires de sinistres). ☑ Juristes d'entreprise, avocats spécialisés en transport ou assurance	5 jours
C208	Eau de ballast	Comprendre les enjeux environnementaux et sanitaires liés au déversement des eaux de ballast non traitées. Se familiariser avec la Convention BWM de l'OMI, ses exigences, ses échéances et ses implications pour les navires et les ports. Maîtriser les procédures de gestion, de traitement et de contrôle des eaux de ballast.	☑ Officiers de navires, capitaines, ingénieurs mécaniciens. ☑ Agents des autorités portuaires, de la capitainerie ou de l'administration maritime. ☑ Inspecteurs PSC (Port State Control) et autres contrôleurs réglementaires. ☑ Techniciens ou ingénieurs en environnement marin. ☑ Opérateurs de terminaux portuaires, agents maritimes, représentants des compagnies de navigation.	5 jours

Identifier les rôles et responsabilités des autorités portuaires, exploitants de navires, administrations maritimes et prestataires techniques.

Savoir utiliser et interpréter les documents de bord liés à la gestion des eaux de ballast (plan, journal de ballast, certificats).

Contribuer à la préservation des écosystèmes marins et au respect des normes internationales.

C209 **Accident Marine
et procédures
d'investigation**

Comprendre les types d'accidents maritimes et leurs causes fréquentes (collision, échouement, incendie, pollution)

Se familiariser avec les normes internationales régissant l'enquête sur les incidents maritimes (notamment le Code OMI sur les enquêtes).

Maîtriser les procédures d'enquête technique et administrative après un accident.

Identifier les responsabilités des différents acteurs (État du pavillon, État côtier, armateur, capitaine, autorités portuaires). Développer les compétences pour mener ou appuyer une enquête maritime de manière rigoureuse et objective. Renforcer la capacité des ports, autorités maritimes et entreprises à prévenir la récurrence des accidents.

- ☞ Officiers de la marine marchande et capitaines de navires.
- ☞ Inspecteurs de l'État du pavillon (FSI) ou de l'État du port (PSC).
- ☞ Agents des administrations maritimes, autorités portuaires et services de sécurité maritime.
- ☞ Enquêteurs techniques, juristes spécialisés en droit maritime, ou experts maritimes.
- ☞ Responsables QHSE ou sécurité des compagnies de navigation ou d'exploitation portuaire

**5
jours**

C210	Gestion des risques portuaires	Acquérir une vision globale des risques spécifiques aux environnements portuaires : sécurité, sûreté, environnement, exploitation, cybersécurité, etc. Maîtriser les méthodes d'identification, d'évaluation, de hiérarchisation et de traitement des risques. Comprendre le cadre réglementaire et normatif lié à la gestion des risques dans les ports (OMI, ISPS, MARPOL, etc.). Savoir élaborer et mettre en œuvre un Plan de Gestion des Risques (PGR) adapté aux installations portuaires. Développer les capacités à anticiper, prévenir, réagir et gérer les crises portuaires. Renforcer la résilience des infrastructures et des services portuaires face aux aléas internes et externes.	☞ Responsables et cadres des autorités portuaires et exploitants de terminaux. ☞ Responsables QHSE, sûreté ou sécurité portuaire. ☞ Cadres des services de l'État impliqués dans la régulation ou la sécurité maritime (douanes, police, marine, environnement). ☞ Gestionnaires d'infrastructures critiques (réseaux, énergie, TIC portuaires). ☞ Experts ou consultants en risques industriels, logistiques ou environnementaux	5 jours
-------------	---------------------------------------	---	---	--------------------

C211	Développement des plateformes logistiques	Comprendre le rôle stratégique des plateformes logistiques dans l'organisation des chaînes d'approvisionnement nationales, régionales et internationales. Acquérir les connaissances nécessaires à la planification, au dimensionnement, à l'implantation et à l'exploitation d'une plateforme logistique. Maîtriser les principes d'aménagement, de connectivité multimodale et d'intégration des services logistiques. Identifier les modèles économiques, juridiques et organisationnels des plates-formes logistiques. Intégrer les enjeux de durabilité, d'innovation technologique et de gouvernance publique/privée dans les projets de développement	☑ Cadres des ministères du transport, de l'équipement, du commerce ou de l'aménagement du territoire. ☑ Responsables des autorités portuaires, ferroviaires, aéroportuaires ou des zones industrielles. ☑ Urbanistes, aménageurs, ingénieurs logistiques impliqués dans des projets d'infrastructure. ☑ Opérateurs logistiques, transitaires, transporteurs, gestionnaires d'entrepôts ou de hubs. ☑ Développeurs de projets logistiques	5 jours
-------------	--	---	--	----------------

C212	Protection et Préservation de l'environnement Portuaire	Comprendre les impacts environnementaux spécifiques aux activités portuaires (pollution, érosion, perturbation des écosystèmes, nuisances...). Connaître les réglementations internationales et nationales applicables à l'environnement portuaire (MARPOL, OMI, conventions régionales...). Apprendre à mettre en place des plans de gestion environnementale portuaire et à utiliser les outils de suivi et de contrôle. Identifier les bonnes pratiques de gestion écologique des opérations portuaires (dragage, gestion des déchets, contrôle des rejets, etc.). Intégrer les principes de développement durable dans la planification et l'exploitation des installations portuaires	☑ Responsables environnement, QHSE ou développement durable dans les ports, terminaux ou zones industrielles. ☑ Cadres des autorités portuaires, agences maritimes ou administrations environnementales. ☑ Techniciens ou ingénieurs en environnement marin et côtier. ☑ Consultants en environnement, urbanisme ou ingénierie portuaire. ☑ Exploitants, manutentionnaires, opérateurs logistiques impliqués dans les activités portuaires	5 jours
-------------	--	---	--	----------------------------------

C213	Les concessions portuaires	Comprendre les fondements juridiques et économiques des concessions portuaires, identifier les différents types de contrats de concession et leurs spécificités (BOT, BOO, affermage, délégation de service public, etc.). Maîtriser les étapes clés d'un processus de concession : préparation, mise en concurrence, sélection, contractualisation, suivi. Appréhender les obligations des parties, les mécanismes de régulation, de contrôle et de partage des risques. Connaître les bonnes pratiques internationales en matière de gouvernance, transparence et performance dans la gestion des concessions portuaires. Favoriser la coopération public-privé pour le développement durable et compétitif des ports	☑ Cadres et responsables des autorités portuaires en charge de la planification ou de la gestion des concessions. ☑ Représentants des ministères des transports, des finances, des infrastructures ou de l'économie. ☑ Juristes spécialisés en droit public, contrats ou partenariats public-privé (PPP). ☑ Responsables d'entreprises privées concessionnaires (manutention, logistique, terminaux portuaires...). ☑ Experts en développement portuaire, investisseurs institutionnels ou conseillers techniques. ☑ Consultants en gouvernance portuaire, infrastructures ou projets PPP	5 jours
-------------	-----------------------------------	--	--	----------------

C214	Évaluation des concessions portuaires	Comprendre l'importance de l'évaluation dans la gestion des concessions portuaires pour assurer la transparence, la performance et la conformité, maîtriser les principes, méthodologies et outils d'évaluation des concessions portuaires. Identifier et analyser les indicateurs clés de performance (KPI) relatifs aux aspects financiers, opérationnels, environnementaux et contractuels. Appréhender les rôles et responsabilités des différentes parties prenantes dans le processus d'évaluation. Elle permettra de réaliser un audit de conformité et de performance des contrats de concession, de proposer des recommandations pour l'amélioration continue et la gestion proactive des risques.	☞ Responsables et cadres des autorités portuaires chargés du suivi et du contrôle des concessions. ☞ Auditeurs internes ou externes, consultants spécialisés en évaluation, contrôle de gestion. ☞ Juristes et experts en contrats publics ou PPP. ☞ Managers et responsables opérationnels des entreprises concessionnaires. ☞ Représentants des ministères ou agences de régulation du secteur portuaire	5 jours
C215	Système d'information portuaire et guichet unique portuaire	Comprendre le rôle stratégique des Systèmes d'Information Portuaires (SIP) dans la gestion intégrée des opérations portuaires. Maîtriser les principes et fonctionnalités du Guichet Unique Portuaire (GUP) pour faciliter les procédures douanières et administratives. Connaître les normes, standards	☞ Responsables informatiques, chefs de projets digitaux dans les ports et autorités portuaires. ☞ Agents des douanes, services de sûreté et administrations portuaires impliqués dans les procédures opérationnelles.	5 jours

		et réglementations encadrant le déploiement des SIP et GUP. Apprendre à intégrer les différents acteurs et services portuaires dans un système interconnecté. Développer les compétences pour la gestion, la maintenance et la sécurité des systèmes d'information portuaires. Favoriser l'optimisation des flux d'informations pour accélérer les échanges, réduire les coûts et améliorer la compétitivité portuaire.	☑ Gestionnaires de terminaux, opérateurs logistiques, transitaires souhaitant comprendre les outils numériques. ☑ Consultants et intégrateurs en systèmes d'information spécialisés en logistique et transport maritime. ☑ Cadres des ministères du transport, du commerce et des infrastructures	
C216	Organisation, gestion et opérations portuaires.	Comprendre les principes fondamentaux de l'organisation portuaire et ses structures de gouvernance. Maîtriser les processus opérationnels clés dans les ports : manutention, logistique, gestion des terminaux. Développer des compétences en gestion des ressources humaines, matérielles et financières dans un contexte portuaire. Appréhender les enjeux de sécurité, sûreté, et conformité réglementaire dans les opérations portuaires. Savoir optimiser les flux d'activité pour améliorer la productivité, la qualité de service et la compétitivité portuaire. Favoriser la coordination entre les acteurs portuaires (autorités, opérateurs, clients).	☑ Responsables et cadres d'autorités portuaires et d'administrations maritimes. ☑ Chefs d'exploitation, responsables de terminaux, managers opérationnels. ☑ Agents de manutention, superviseurs et coordinateurs d'activités portuaires. ☑ Consultants et experts en organisation portuaire et logistique.	5 jours

C217	Gestion des sinistres.	Comprendre les différentes typologies de sinistres et leurs impacts opérationnels et financiers. Maîtriser les procédures de gestion des sinistres, de la déclaration à la résolution et savoir coordonner les interventions, enquêtes et expertises liées aux sinistres. Elle permettra d'appréhender les aspects juridiques, assurantiels et contractuels liés aux sinistres, de développer des compétences pour la prévention et la réduction des risques futurs et enfin de mettre en place un système efficace de suivi et de reporting des sinistres	☑ Responsables QHSE, gestionnaires des risques et sécurité. ☑ Agents et cadres des compagnies d'assurance et courtiers. ☑ Responsables opérationnels dans la logistique, le transport, le maritime et l'industrie. ☑ Juristes spécialisés en droit des assurances et responsabilité civile. ☑ Experts en gestion de crise, sinistres et prévention	5 jours
C218	Prévention et Lutte Anti-Pollution Marine et portuaire.	Comprendre les sources, les types et les impacts des pollutions marines et portuaires. Maîtriser les cadres réglementaires nationaux et internationaux relatifs à la prévention de la pollution. Apprendre les techniques et procédures de prévention, détection et intervention en cas de pollution. Développer les compétences pour élaborer et mettre en œuvre des plans d'intervention anti-pollution. Sensibiliser aux bonnes pratiques environnementales pour limiter les risques de pollution. Renforcer la coordination entre les différents acteurs impliqués dans la lutte anti-pollution	☑ Responsables environnement et sûreté des ports. ☑ Agents et cadres des autorités portuaires et administrations maritimes. ☑ Officiers et équipages de navires, agents de contrôle. ☑ Personnel des services d'intervention d'urgence et de lutte anti-pollution. ☑ Consultants, experts environnementaux et ONG	5 jours

C219	Traitement des marchandises dangereuses.	Comprendre la classification des marchandises dangereuses selon les normes internationales (Code IMDG, ADR). Maîtriser les procédures de manutention, stockage, étiquetage et transport de ces marchandises dans les ports. Identifier les risques associés aux différentes classes de substances dangereuses. Appliquer les dispositions de sécurité, sûreté et d'urgence lors du traitement de ces marchandises. Connaître les obligations réglementaires et responsabilités des différents intervenants (expéditeurs, manutentionnaires, transporteurs, autorités portuaires). Renforcer la prévention des accidents et la gestion des incidents liés à ces cargaisons sensibles.	☑ Agents de manutention, responsables de terminaux, superviseurs d'exploitation portuaire ou logistique. ☑ Cadres des autorités portuaires, douanes, marines marchandes ou agences de sécurité. ☑ Expéditeurs, transitaires, transporteurs multimodaux manipulant des matières dangereuses. ☑ Officiers de navires et responsables de la cargaison. ☑ Chargés de sécurité, QHSE, préventionnistes ou pompiers portuaires.	5 jours
-------------	---	--	---	----------------

C220	Stratégie de communication et de marketing portuaire.	Comprendre les spécificités de la communication et du marketing dans le secteur portuaire. Élaborer une stratégie de communication cohérente avec les objectifs commerciaux Et institutionnels du port. Développer des outils de promotion efficaces pour les services portuaires (conteneurs, vrac, croisières, logistique). Maîtriser les techniques de communication de crise, de relations publiques et de gestion d'image. Utiliser les canaux digitaux et traditionnels pour toucher les différentes cibles (clients, partenaires, autorités, populations locales). Renforcer la visibilité, la compétitivité et l'attractivité du port à l'échelle nationale et internationale	☑ Responsables communication, marketing et relations publiques des autorités portuaires et terminaux. ☑ Cadres commerciaux et chargés de développement des ports ou zones logistiques. ☑ Responsables institutionnels souhaitant mieux structurer leur communication externe. ☑ Consultants en communication, branding ou digital marketing dans le domaine maritime. ☑ Agents en charge des relations avec les médias.	5 jours
------	--	---	---	----------------

C221	Statistiques et indicateurs de rendements portuaires.	Comprendre l'importance des statistiques portuaires pour le pilotage stratégique et opérationnel. Identifier et maîtriser les principaux indicateurs de performance portuaire (KPI). Savoir collecter, traiter, analyser et interpréter les données portuaires. Élaborer des tableaux de bord décisionnels pour le suivi des activités. Utiliser les indicateurs pour l'aide à la décision, la planification et l'amélioration continue. Connaître les normes et méthodologies reconnues au niveau international (UNCTAD, Banque mondiale, OCDE...).	☑ Cadres et agents des autorités portuaires, directions d'exploitation, planification et stratégie. ☑ Responsables des systèmes d'information, data analysts, statisticiens portuaires. ☑ Responsables logistiques, commerciaux ou qualité au sein des terminaux et entreprises portuaires. ☑ Consultants et auditeurs spécialisés en performance ou gestion portuaire. ☑ Cadres des ministères ou agences de régulation maritime et portuaire.	5 jours
------	--	--	---	----------------

C221	Logistique portuaire.	Comprendre le rôle stratégique de la logistique portuaire dans la chaîne d'approvisionnement globale. Maîtriser les processus logistiques clés au sein d'un port : réception, stockage, transit, expédition. Identifier les intervenants logistiques portuaires et comprendre leurs interactions. Optimiser la gestion des flux physiques (marchandises) et informationnels (documents, données). Connaître les bonnes pratiques en matière de sûreté, sécurité et traçabilité logistique. Améliorer la performance logistique à travers des indicateurs, des outils de gestion et la digitalisation	☑ Cadres et agents des autorités portuaires impliqués dans les opérations ou la logistique. ☑ Responsables d'exploitation, de terminaux ou de plateformes logistiques. ☑ Transitaires, logisticiens, agents maritimes et manutentionnaires. ☑ Responsables des douanes et services de contrôle portuaire. ☑ Jeunes professionnels en logistique, transport, gestion portuaire ou supply chain	5 jours
-------------	------------------------------	--	---	--------------------

C222	Gardiennage des marchandises.	Comprendre le rôle stratégique du gardiennage dans la chaîne logistique et portuaire. Maîtriser les principes et techniques de surveillance et de sécurisation des marchandises. Appliquer les procédures de contrôle, d'accès, d'identification et de traçabilité des biens gardés. Savoir gérer les situations à risque (tentatives de vol, dommages, sinistres) et les signaler efficacement. Renforcer les compétences en communication, discipline, vigilance et respect des règles de sûreté. Connaître les obligations légales et les responsabilités liées à la mission de gardiennage	☑ Agents de sécurité et gardiens affectés aux entrepôts, terminaux ou dépôts. ☑ Personnel des entreprises de gardiennage intervenant dans les zones portuaires ou logistiques. ☑ Agents de manutention ou de logistique ayant une responsabilité de surveillance. ☑ Chefs d'équipe de sécurité ou de sûreté. ☑ Responsables d'exploitation ou de terminaux souhaitant structurer ou renforcer leur dispositif de gardiennage	5 jours
------	--------------------------------------	--	--	--------------------

C223	Gestion des aires d'entreposage portuaires.	Comprendre les principes fondamentaux de la gestion des aires d'entreposage dans un contexte portuaire. Savoir organiser, planifier et optimiser l'utilisation des espaces de stockage pour différents types de marchandises (conteneurs, vrac, marchandises dangereuses, etc.). Maîtriser les normes de sécurité, de sûreté et d'environnement applicables aux zones d'entreposage. Mettre en œuvre des procédures efficaces de réception, stockage, circulation et expédition des marchandises. Utiliser des outils de traçabilité et de gestion informatisée des stocks et des emplacements. Améliorer la productivité et la fluidité logistique en évitant la congestion et les pertes d'espace.	☑ Responsables logistiques, chefs d'exploitation ou de terminaux portuaires. ☑ Agents de planification, superviseurs d'entrepôts ou d'aires de stockage. ☑ Cadres des autorités portuaires, opérateurs logistiques et manutentionnaires. ☑ Personnels des douanes, transitaires et gestionnaires de plateformes. ☑ Consultants en logistique portuaire et supply chain	5 jours
------	--	--	--	----------------

C224	Hygiène, santé et sécurité au travail	Sensibiliser les participants aux principes fondamentaux de la santé, de la sécurité et de l'hygiène en milieu professionnel. Identifier et prévenir les risques professionnels liés aux activités portuaires, logistiques ou industrielles. Promouvoir une culture de la prévention pour réduire les accidents et maladies professionnelles. Connaître les obligations légales de l'employeur et des travailleurs matière de sécurité. Mettre en œuvre des plans de prévention, procédures d'urgence et outils de contrôle adaptés à l'environnement de travail. Favoriser l'amélioration continue des conditions de travail à travers des bonnes pratiques HSST	☑ Responsables HSE / QHSE, agents de sécurité, superviseurs d'exploitation. ☑ Cadres et agents des autorités portuaires, entreprises de manutention ou logistique. ☑ Responsables des ressources humaines ou du personnel. ☑ Représentants du personnel ou membres de comités HSST. ☑ Travailleurs exposés à des risques professionnels (caristes, manutentionnaires, conducteurs d'engins...	5 jours
-------------	--	---	---	----------------

C225	Liasse transport ou système intégré d'information et de communication de la communauté portuaire	Comprendre le rôle stratégique de la liasse transport ou du système d'information communautaire portuaire dans la gestion des flux documentaires, physiques et numériques. Maîtriser les composantes et fonctionnalités des systèmes intégrés utilisés pour la coordination des acteurs portuaires. Faciliter la dématérialisation, l'automatisation et la sécurisation des formalités liées au passage portuaire des marchandises. Améliorer la transparence, la traçabilité et la performance logistique au sein de la communauté portuaire. Apprendre à utiliser ou intégrer un guichet unique portuaire et ses modules (douanes, manutention, transit, etc.). Encourager une culture de collaboration et de partage d'informations entre les différents acteurs du port.	☑ Cadres et agents des autorités portuaires et des guichets uniques portuaires. ☑ Transitaires, consignataires, opérateurs de terminaux et manutentionnaires. ☑ Douaniers et agents des services de contrôle (phytosanitaire, sanitaire, sécurité...). ☑ Responsables informatiques et systèmes d'information logistiques. ☑ Transporteurs terrestres et logisticiens intégrés. ☑ Consultants en digitalisation portuaire et chaîne logistique	5 jours
------	--	--	---	------------

C226	Management des activités Portuaires et Maritimes	Acquérir une vision stratégique et opérationnelle des activités portuaires et maritimes. Comprendre l'organisation, les enjeux économiques, juridiques et logistiques du secteur portuaire. Renforcer les compétences en pilotage, coordination, gestion des ressources et prise de décision dans un environnement complexe et concurrentiel. Maîtriser les outils et méthodes de gestion moderne, en intégrant les dimensions durables, sécuritaires et numériques. Savoir conduire des projets d'amélioration de la performance et de développement portuaire	☑ Cadres des autorités portuaires, directions générales et opérationnelles. ☑ Responsables des terminaux, manutentionnaires, exploitants logistiques. ☑ Agents des administrations maritimes, douanes, capitaineries, affaires maritimes. ☑ Professionnels du transport maritime, transitaires, consignataires. ☑ Consultants, ingénieurs et experts du domaine maritime et portuaire	5 jours
-------------	---	--	---	--------------------

C227	Documentation	Comprendre l'importance et le rôle de la documentation dans un projet ou une organisation. Maîtriser les bonnes pratiques pour rédiger une documentation claire, complète et accessible. Savoir organiser et structurer efficacement différents types de documents (techniques, utilisateurs, procédures). Utiliser des outils adaptés à la création, gestion et mise à jour de la documentation. Favoriser la collaboration autour de la documentation pour garantir sa qualité et sa pérennité. Développer une capacité à maintenir la documentation à jour en fonction des évolutions des projets ou produits.	☑ Chefs de projet ☑ Techniciens et ingénieurs ☑ Responsables qualité ☑ Rédacteurs techniques ☑ Toute personne amenée à produire ou utiliser des documents techniques ou administratifs	5 jours
C228	Statistiques	Comprendre les concepts fondamentaux des statistiques descriptives et inférentielles. Savoir collecter, organiser et analyser des données. Maîtriser les outils statistiques de base (moyenne, médiane, écart-type, tests statistiques, etc.). Savoir interpréter les résultats statistiques et les présenter clairement. Appliquer les méthodes statistiques à des cas concrets dans le domaine professionnel des participants. Développer un esprit critique face aux données et aux analyses statistiques.	☑ Professionnels souhaitant acquérir ou renforcer leurs compétences en analyse de données. ☑ Chercheurs ou analystes débutants ayant besoin de maîtriser les concepts et outils statistiques. ☑ Toute personne intéressée par la manipulation et l'interprétation des données dans un cadre professionnel.	5 jours

C229	Management des projets	Comprendre les fondamentaux du management de projet et son importance dans la réussite des initiatives professionnelles. Maîtriser les différentes phases d'un projet : initiation, planification, exécution, contrôle et clôture. Acquérir des compétences pour élaborer un planning réaliste, gérer les ressources et les risques. Savoir utiliser des outils et méthodes modernes pour assurer le suivi, la communication et la coordination des équipes. Développer une approche orientée résultats, respect des délais, budgets et qualité. Gérer efficacement les parties prenantes et les aléas tout au long du projet.	☑ Chefs de projet juniors ou expérimentés souhaitant renforcer leurs compétences. ☑ Managers, coordinateurs et superviseurs impliqués dans la conduite de projets. ☑ Responsables opérationnels devant piloter des initiatives transversales. ☑ Agents des secteurs maritime, portuaire, logistique, industrie ou services. ☑ Toute personne souhaitant acquérir les bases du management de projet pour évoluer professionnellement	5 jours
-------------	-------------------------------	--	---	--------------------

FORMATIONS AUX METIERS PORTUAIRES (PORTS DE PECHE)		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/ Poste	Durée
C301	Immersion dans le monde Maritime et Portuaire.	Découvrir les fondamentaux du secteur maritime et portuaire, ses enjeux économiques, environnementaux et logistiques. Comprendre le fonctionnement des infrastructures portuaires et leur rôle dans le commerce international. Se familiariser avec les différents acteurs du monde maritime : armateurs, autorités portuaires, agents maritimes, logisticiens, etc. Acquérir des connaissances sur la sécurité maritime, la gestion des flux de marchandises et les réglementations en vigueur. Sensibiliser aux défis environnementaux liés aux activités maritimes et portuaires. Développer une vision globale du fonctionnement et des perspectives du secteur maritime et portuaire.	☑ Professionnels débutants ou en reconversion dans les domaines du transport, logistique, commerce international. ☑ Agents portuaires, personnels des services maritimes, opérateurs logistiques souhaitant renforcer leurs connaissances. ☑ Toute personne souhaitant découvrir le fonctionnement et les enjeux du secteur maritime et portuaire		5 jours
C302	Gestion de la sécurité et de la sûreté au sein des installations des ports de pêche	Comprendre les principes fondamentaux de la sécurité et de la sûreté dans les installations portuaires. Identifier les risques spécifiques liés aux ports de pêche et savoir les évaluer.	☑ Responsables et agents de sécurité et sûreté travaillant dans les ports de pêche. ☑ Gestionnaires et exploitants des installations portuaires.		

		Appliquer les bonnes pratiques et les normes internationales en matière de sécurité et sûreté portuaire. Mettre en place des procédures efficaces pour prévenir les accidents, incidents et actes malveillants. Développer les compétences nécessaires pour gérer les situations d'urgence et assurer la protection des personnes, des biens et de l'environnement. Sensibiliser le personnel portuaire à la culture de la sécurité et de la sûreté	☑ Agents des autorités portuaires, douanières et maritimes. ☑ Personnel technique et opérationnel des ports de pêche. ☑ Toute personne impliquée dans la gestion des risques et la protection des infrastructures portuaires	5 jours
C303	Protection, préservation et prévention de l'environnement marin et portuaire.	Comprendre les enjeux écologiques liés aux environnements marins et portuaires. Identifier les sources de pollution et les impacts des activités portuaires sur l'écosystème marin. Maîtriser les réglementations nationales et internationales relatives à la protection de l'environnement marin. Appliquer les bonnes pratiques pour la prévention, la gestion et la réduction des risques environnementaux dans les ports. Développer des compétences pour élaborer et mettre en œuvre des plans de gestion environnementale portuaire. Sensibiliser aux responsabilités environnementales des différents acteurs portuaires	☑ Responsables environnement et durabilité des ports et infrastructures maritimes. ☑ Agents des autorités portuaires, administrations maritimes, services de sécurité et sûreté. ☑ Professionnels de la logistique, manutention et opérations portuaires. ☑ Techniciens, ingénieurs environnementaux et consultants spécialisés. ☑ Personnel des entreprises maritimes, transporteurs, armateurs.	5 jours

FORMATIONS AUX METIERS DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE		Résumé des Contenus	Profil des Bénéficiaires	Carrière/ Poste	Durée
C401	Métiers et Activités de la Logistique	Cette formation présente de manière détaillée les principaux métiers de la logistique en expliquant les flux physiques et informationnels ainsi que les enjeux organisationnels de la supply chain.	☑ Jeunes diplômés ☑ Collaborateurs en reconversion vers la logistique. ☑ Professionnels du commerce international.		5 jours
C402	Transitaires et Transport international des marchandises.	L'information aborde les règles et procédures de commerce international, l'utilisation des incoterms, les formalités douanières et le rôle essentiel joué par les transitaires et commissionnaires dans le transport international.	☑ Logisticiens. ☑ Transitaires. ☑ Responsables logistiques ☑ Agents de stockage ☑ Gestionnaires d'entrepôt. ☑ Cadres logistiques		5 jours
C403	Management d'un entrepôt logistique	Cette session met l'accent sur l'organisation et le fonctionnement de l'entrepôt, la gestion des flux entrants et sortants ainsi que les pratiques de sécurité et d'optimisation des opérations logistiques.	☑ Contrôleurs de gestion, ☑ Chefs de service		5 jours
C404	Pilotage du système logistique par les tableaux de bord.	La formation enseigne la conception et le suivi d'indicateurs de performance logistique, l'analyse de résultats et l'utilisation de tableaux de bord comme outil stratégique d'aide à la décision.			5 jours

C405	Gestion de la localisation et de la traçabilité des marchandises (RFID) : Transport Intelligent	Cette formation explore les technologies de traçabilité, notamment la RFID. Et leur application au suivi en temps réel des flux de marchandises dans le cadre du transport intelligent.	☑ Professionnels en logistique et transport multimodal ☑ Informaticiens orientés supply chain ☑ Managers logistique ☑ Responsables qualité ☑ Chefs de projet.	5 jours
C406	Lean Logistic	La formation présente les principes du lean appliqué à la logistique, avec un focus sur la réduction des gaspillages, l'optimisation des processus et la mise en œuvre de démarches d'amélioration continue.	☑ Gestionnaires d'entrepôt. ☑ Responsables achat. Logisticien. ☑ Professionnel de la logistique. ☑ Responsables d'exploitation.	5 jours
C407	Méthodes et outils pratiques de la gestion optimale des stocks et des approvisionnements.	Cette formation apporte une maîtrise technique de prévision, de planification et de réapprovisionnement en insistant sur les méthodes permettant de réduire les coûts. Tout en optimisant la disponibilité.	☑ Planificateurs. ☑ Coordinateurs supply chain.	5 jours
C408	Pilotages des flux physiques et des flux d'informations de la chaîne logistique de poste à poste	Cette formation permet de comprendre et de maîtriser la gestion intégrée des flux physiques et d'informations dans une chaîne logistique complète, depuis le fournisseur jusqu'au client final, en mettant l'accent sur la coordination des acteurs et l'optimisation des délais.		5 jours

C409	Gestion de la sécurité et de la sûreté à l'intérieur des espaces logistiques	Ce module aborde les normes et pratiques liées à la sécurité et à la sûreté dans les entrepôts et plateformes logistiques, en mettant en avant les dispositifs de prévention des risques, la protection des biens et des personnes ainsi que la conformité réglementaire.	☑ Agents de sûreté/sécurité ☑ Coordinateur HSE ☑ Gestionnaire d'entrepôts. Encadrant logistique. ☑ Transitaires	5 jours
C410	Optimisation de l'organisation des opérations de transports internationaux de marchandises	La formation développe les compétences nécessaires pour organiser efficacement des opérations de transport international en tenant compte des incoterms, des contraintes réglementaires et douanières. Ainsi que de la coordination multimodale.	☑ Agents de fret, ☑ Logisticiens internationaux ☑ Cadres du commerce extérieur. ☑ Ingénieurs logistique.	5 jours
C411	Standards internationaux de construction, d'aménagement et de gestion des entrepôts et plateformes logistiques	Cette formation présente des standards internationaux relatifs à la conception, l'aménagement et la gestion d'entrepôts et plateformes logistiques, afin d'assurer leur efficacité opérationnelle, leurs sur sécurité et leur durabilité.	☑ Responsables d'entrepôt ☑ Cadres techniques et opérationnels. ☑ Responsable import-export, ☑ Transitaires ☑ Juriste d'affaire	5 jours
C412	Contrats de vente à l'international, nouveautés en matière de crédit documentaire et nouvelles pratiques bancaires internationales standards (PBIS 745)	Ce module permet d'acquérir une maîtrise. Des contrats de vente internationaux et des règles relatives aux crédits documentaires. Il explore les dernières évolutions des pratiques bancaires internationales et leur impact sur les transactions commerciales	☑ Cadres en finances international.	5 jours

C413	Transport et traitement des marchandises dangereuses par voie maritime et routière	Cette formation met l'accent sur la réglementation internationale et la procédure relative aux transports de marchandises dangereuses en couvrant aussi bien les exigences maritimes que portuaires ainsi que la mesure de sécurité nécessaire à leur manipulation.t	☑ Conducteurs professionnels ☑ transitaires spécialisés ☑ Responsables logistiques ☑ Agents portuaires ☑ Responsables logistique, ☑ Gestionnaires d'entrepôt, ☑ Contrôleurs de gestion. ☑ Chefs d'équipe logistique ☑ Coordinateurs supply chain, ☑ Cadres opérationnels ☑ Professionnels de la logistique. ☑ Spécialistes IT. ☑ Responsables e-commerce. ☑ Responsables d'exploitation maritime ☑ Logisticiens spécialisés.	5 jours
C414	Évaluation des coûts logistiques d'entreposage	Cette formation fournit des méthodes et outils permettant de calculer et d'analyser les coûts liés à l'approvisionnement, au stockage, à la manutention, à la surface et à l'équipement. Elle aide à identifier les leviers d'optimisation pour améliorer la rentabilité logistique.		5 jours
C415	Management opérationnel de la chaîne logistique.	Le module même accent sur les bonnes pratiques de gestion opérationnelle d'une supply chain, depuis la provisionnement jusqu'à la distribution. En intégrant la dimension de qualité et délai.		5 jours
C416	E - logistique	Cette formation explore la solution numérique et technologique appliquée à la logistique e-commerce grâce à l'unité digitale système d'information logique. Elle met en avant l'impact de la digitalisation sur le flux et la performance.		5 jours
C417	Management des terminaux portuaires	La formation aborde l'organisation, l'exploitation et la gestion d'un terminal portuaire en intégrant les aspects sécurité, performance opérationnelle, relation avec les armateurs et logistiques intermodal.		5 jours

3. FORMATIONS TRANSVERSES

Ces formations transverses constituent un socle complémentaire indispensable pour transformer les compétences techniques en véritable atout de performance et compétitivité.

FORMATIONS DE SUPPORT		Résumé du contenu	Profil des bénéficiaires	Carrière/ Poste*
T001	Formation des formateurs	Technique, pédagogique et méthodologique pour encadrer et transmettre efficacement les savoirs Il s'agit ici d'une approche pédagogique moderne qui consiste en la conception et l'animation de modules de formation. Technique d'évaluation et gestion de groupes d'apprenants.	☑ Professionnels appelés à animer des formations en entreprise ou en centre spécialisé.	5 jours
T002	Anglais Maritime et portuaire	Maîtrise de l'anglais, technique utilisée à bord des navires, dans le port et avec les instances internationales. Acquisition du vocabulaire technique spécifique aux activités maritimes et portuaires, communication opérationnelle, à bord et à quai, ainsi que la compréhension des documents et procédures.	☑ Marins. ☑ Agents portuaires ☑ Logisticiens ☑ Étudiants en transport maritime.	5 jours
T003	Anglais du transport et de la Logistique :	Communication professionnelle en anglais appliquée à la logistique, au commerce international Terminologies professionnelles liées au transport multimodal. Négociations commerciales en anglais, rédaction de documents de transport	☑ Cadres logistiques ☑ Responsables d'exploitation. ☑ Étudiants en commerce international.	5 jours
T004	Enjeux, techniques et dimension du Management transversal et conduite des projets	Outils et approche de management moderne pour piloter des projets complexes et coordonner plusieurs acteurs. Développement des compétences en management transversal. Gestion d'équipes pluridisciplinaires. Méthodes et outils de pilotage de projets.	☑ Cadre, ☑ Chef de projet ☑ Manager d'équipe.	5 jours

T005	Communication orale dans un milieu professionnel spécifique	Technique de prise de garde, gestion de réunions, interactions avec partenaires et autorités. Technique de prise de parole en public. Communication efficace dans des environnements professionnels spécialisés. Gestion des situations de communication sensible.	☑ Managers, ☑ Responsables d'équipe. ☑ Professionnels en contact avec des partenaires externes.	5 jours
T006	La nouvelle législation relative au partenariat Public-Privé	Compréhension de la nouvelle législation-cadre contractuel et stratégie de collaboration entre États et secteurs privés. Étude des mécanismes juridiques et financiers des PPP, cadre légal national et international. Opportunité et contraintes pour les opérateurs publics et privés.	☑ Décideurs publics, ☑ Juristes ☑ Investisseurs, ☑ Cadres de projets d'infrastructure.	5 jours

Valeur stratégique

Bénéficiaires de la formation	Pour les organisations.
Monter en compétence.	Amélioration de la performance globale
Meilleure intégration dans un environnement international.	Fluidification de la communication.
Leadership accru	Meilleure conformité avec les standards internationaux.

Légende

(*) Compte tenu de la durée des formations (5 jours), la colonne « Carrière/Poste » n'a pas été renseignée. Il s'agit ici de renforcement des Capacités des Acteurs déjà en activité.

SEMINAIRES		Résumé du contenu	Profil des bénéficiaires	Durée
S001	Les autoroutes de la mer	Présentation du concept international des autoroutes de la mer, analyse de leur rôle dans le développement du transport maritime durable, fluidité des corridors logistiques intermodalités et réduction des coûts de transport.	☑ Cadres portuaires, ☑ Logisticiens ☑ Décideurs politiques ☑ Acteurs du transport maritime et terrestre.	3 jours
S002	Le contentieux maritime et portuaire	Étude des litiges liés au contrat maritime et portuaire (fret, avaries, abordages, responsabilité), procédure de règlement des différends. Rôle des juridictions nationales et internationales, arbitrage maritime	☑ Juristes, ☑ Avocats spécialisés ☑ Cadres des compagnies maritimes ☑ Responsables conformité et assurance.	5 jours
S003	Organisation portuaire & Transport intermodal	Étude des modes d'organisation portuaire, intégration logistique, articulation mer-terre optimisation des flux internationaux et impacts sur la compétitivité régionale.	☑ Cadres portuaires. ☑ Logisticiens. ☑ Gestionnaires de terminaux. ☑ Étudiants en transport et logistique.	5 jours
S004	Économie bleue	Exploration du potentiel économique durable des mers et océans. Pêche, énergie marine, transport, tourisme et protection de l'environnement marin. Approche de gouvernance des financements de projets Bleus.	☑ Décideurs politiques. ☑ ONG. ☑ Acteurs portuaires. ☑ Investisseurs. ☑ Chercheurs.	3 jours

4. MANAGEMENT PORTUAIRE

FORMATIONS SUR LE MANAGEMENT PORTUAIRE	Résumé du contenu	Profil des bénéficiaires	
MP001 Gestion et règlement des réclamations maritimes et portuaires.	La formation couvre les principes fondamentaux et les procédures pratiques liés à la gestion des réclamations dans les secteurs maritime et portuaire. Elle aborde les types courants de réclamations (dommages aux marchandises, litiges contractuels, avaries, retards, responsabilités, etc.), les cadres juridiques applicables, ainsi que les méthodes efficaces pour le règlement amiable ou judiciaire des différends. Une attention particulière est portée à l'analyse des cas pratiques et à la mise en œuvre de bonnes pratiques pour réduire les risques et les coûts liés aux réclamations. Elle a pour objectifs de : ☑ Comprendre les mécanismes de gestion des réclamations maritimes et portuaires. ☑ Maîtriser les procédures de règlement des différends selon les normes internationales et locales. ☑ Savoir analyser, traiter et suivre efficacement les dossiers de réclamation. ☑ Développer des compétences pratiques pour prévenir et minimiser les litiges.	☑ Professionnels du secteur maritime et portuaire (gestionnaires de ports, opérateurs logistiques, agents maritimes). ☑ Responsables et chargés de gestion des risques, assurance maritime, et conformité. ☑ Juristes spécialisés en droit maritime et transport. ☑ Toute personne impliquée dans la gestion, le suivi ou le règlement des litiges liés aux opérations portuaires et maritimes.	5 jours

MP002	Digitalisation et amélioration de la performance et de la compétitivité portuaires pour un meilleur fonctionnement de la chaîne logistique portuaire et maritime	Cette formation aborde les enjeux et les leviers de la digitalisation dans les ports, visant à optimiser la performance opérationnelle et renforcer la compétitivité. Elle couvre les technologies clés (systèmes d'information portuaires, automatisation, IoT, blockchain, etc.) ainsi que leur intégration dans la chaîne logistique maritime et portuaire. Les participants découvriront comment la digitalisation facilite la coordination entre acteurs, améliore la traçabilité des marchandises, réduit les délais et les coûts, et contribue à un fonctionnement plus fluide et durable des ports. Les objectifs de cette formation sont multiples : ☑ Comprendre l'impact de la digitalisation sur la performance portuaire et la chaîne logistique maritime. ☑ Identifier les solutions technologiques adaptées aux opérations portuaires modernes. ☑ Maîtriser les bonnes pratiques pour la mise en œuvre de projets digitaux portuaires. ☑ Favoriser l'innovation et la collaboration entre les différents acteurs du port et de la logistique.	☑ Managers et responsables opérationnels des ports et terminaux. ☑ Professionnels de la logistique et du transport maritime. ☑ Chargés de projets digitaux et innovation dans le secteur portuaire. ☑ Consultants et experts en transformation digitale. ☑ Autorités portuaires et décideurs impliqués dans la stratégie portuaire.	5 Jours
--------------	---	---	---	--------------------

MP003 Plateforme numérique et systèmes de paiement en ligne des factures et redevances.

Cette formation présente les concepts, outils et meilleures pratiques liés aux plateformes numériques dédiées à la gestion des factures et au paiement en ligne des redevances portuaires. Elle couvre les aspects techniques, sécuritaires et opérationnels des systèmes de paiement électronique, ainsi que leur intégration dans les processus administratifs portuaires. Les participants apprendront à utiliser ces plateformes pour améliorer la transparence, accélérer les transactions et optimiser la gestion financière.

La session permettra de :

- ☑ Comprendre le fonctionnement des plateformes numériques pour la facturation et les paiements en ligne.
- ☑ Maîtriser les outils et technologies sécurisant les transactions électroniques.
- ☑ Savoir intégrer ces systèmes dans le cadre des opérations portuaires et logistiques.
- ☑ Améliorer l'efficacité et la traçabilité des paiements de factures et redevances.

- ☑ Responsables financiers et comptables des ports et entreprises maritimes.
- ☑ Chargés de la gestion administrative et financière des opérations portuaires.
- ☑ Professionnels IT impliqués dans le développement ou la gestion des systèmes de paiement.
- ☑ Opérateurs portuaires souhaitant moderniser leurs processus de facturation et recouvrement.
- ☑ Toute personne concernée par la gestion des paiements et la digitalisation des services portuaires.

**5
Jours**

MP004 Gestion des plaintes liées au transport et aux litiges maritimes commerciaux.	La session de formation traite des mécanismes de gestion des plaintes et des litiges dans le cadre du transport maritime commercial. Elle aborde les différents types de réclamations (retards, avaries, pertes, non-conformité), les responsabilités contractuelles des parties, ainsi que les procédures de règlement amiable ou contentieux. Une attention particulière est accordée aux cadres juridiques applicables (conventions internationales, contrats de transport) et aux stratégies efficaces pour prévenir, analyser et résoudre les différends. Elle permettra de : ☑ Identifier les sources fréquentes de plaintes et de litiges en transport maritime. ☑ Maîtriser les procédures de traitement des réclamations commerciales. ☑ Connaître les règles juridiques encadrant les responsabilités des parties. ☑ Renforcer les compétences en négociation, médiation et prévention des litiges.	☑ Responsables juridiques et contentieux dans le secteur maritime et portuaire. ☑ Agents maritimes, transitaires, affréteurs et logisticiens. ☑ Gestionnaires de transport et exploitants de navires ou terminaux. ☑ Professionnels chargés du service client ou du traitement des réclamations. ☑ Toute personne impliquée dans la gestion des contrats et des différends commerciaux en transport maritime.	5 Jours
---	---	---	--------------------------

MP005 Financement du commerce international / Remise Documentaire	Cette formation aborde les mécanismes financiers utilisés dans les opérations de commerce international, avec un focus particulier sur la remise documentaire. Elle traite du rôle des banques dans le financement des échanges, des différents instruments (remise documentaire, crédit documentaire, garanties bancaires), ainsi que des règles internationales applicables (Règles uniformes de la CCI – URC 522). Les participants apprendront à gérer les documents d'expédition, à sécuriser les paiements internationaux, et à éviter les risques liés aux transactions internationales. Elle permettra d'atteindre les objectifs suivants : ☑ Comprendre les principes fondamentaux du financement du commerce international. ☑ Maîtriser le fonctionnement de la remise documentaire et son cadre juridique. ☑ Identifier les rôles et responsabilités des parties impliquées (exportateurs, importateurs, banques). ☑ Savoir analyser et traiter les documents commerciaux et bancaires requis. ☑ Prévenir les litiges et sécuriser les opérations financières à l'international.	☑ Responsables export/import et cadres commerciaux internationaux. ☑ Chargés de financement du commerce extérieur en entreprise ou en banque. ☑ Agents transitaires, déclarants en douane et logisticiens. ☑ Juristes spécialisés en droit commercial international. ☑ Toute personne impliquée dans les opérations d'échange international nécessitant un suivi documentaire rigoureux.	5 Jours
---	---	--	----------------

MP006 Assurance maritime	Cette formation offre une compréhension approfondie des principes, pratiques et cadres juridiques de l'assurance maritime. Elle couvre les différents types de polices d'assurance (assurance corps, assurance facultés, responsabilité civile maritime), les risques couverts (avarie, perte, vol, naufrage, etc.), ainsi que les procédures de souscription, de déclaration de sinistres et d'indemnisation. La formation aborde également le rôle des courtiers, des assureurs et des experts maritimes, tout en intégrant des cas pratiques pour une application concrète. Elle permettra de : ☑ Comprendre les fondamentaux de l'assurance maritime et ses spécificités. ☑ Identifier les types de contrats et de garanties adaptés aux activités maritimes. ☑ Savoir évaluer les risques et déterminer les responsabilités en cas de sinistre. ☑ Maîtriser les étapes de gestion d'un dossier de sinistre maritime. ☑ Renforcer la capacité des participants à sécuriser les opérations de transport maritime.	☑ Responsables d'assurance et de gestion des risques dans le secteur maritime. ☑ Opérateurs de transport maritime, affréteurs, armateurs, transitaires. ☑ Responsables logistiques et export/import. ☑ Juristes spécialisés en droit maritime et assurances. ☑ Toute personne impliquée dans les opérations de transport ou de commerce maritime nécessitant une couverture d'assurance.	5 Jours
---------------------------------	---	--	--------------------

MP007 Procédures douanières et Incoterms 2020	Cette formation propose une vue d'ensemble complète des procédures douanières et de l'application des Incoterms 2020 dans les opérations de commerce international. Elle aborde les formalités à l'import et à l'export, les régimes douaniers, les documents requis, les obligations déclaratives, ainsi que les rôles des autorités douanières. La seconde partie est dédiée à l'analyse des Incoterms 2020, en expliquant les obligations respectives du vendeur et de l'acheteur, les transferts de risques, les responsabilités en matière de transport, d'assurance et de dédouanement. Elle permettra aux participants de : ☑ Comprendre les étapes clés des procédures douanières à l'importation et à l'exportation. ☑ Maîtriser les documents et obligations liés aux échanges internationaux. ☑ Appliquer correctement les Incoterms 2020 selon les situations commerciales. ☑ Identifier les impacts des Incoterms sur les coûts, les risques et les responsabilités contractuelles. ☑ Optimiser la conformité réglementaire et réduire les risques douaniers et commerciaux.	☑ Responsables export/import, logistique ou supply chain. ☑ Déclarants en douane, transitaires, agents de fret. ☑ Cadres juridiques ou commerciaux impliqués dans les contrats internationaux. ☑ Entrepreneurs et gestionnaires d'entreprises engagées dans le commerce international. ☑ Toute personne souhaitant sécuriser ses opérations douanières et mieux utiliser les Incoterms.	5 Jours
---	--	---	----------------

MP008 Formalités documentaires à l'export et à l'import et obligations des parties

Cette formation traite des documents essentiels exigés dans les opérations d'exportation et d'importation, ainsi que des obligations contractuelles, réglementaires et opérationnelles des différentes parties impliquées (exportateur, importateur, transporteur, douane, banque, etc.). Elle passe en revue les documents commerciaux (facture, liste de colisage), de transport (connaissance, lettre de transport aérien, etc.), douaniers (DAU, certificats d'origine) et financiers (remise documentaire, crédit documentaire). Des cas pratiques illustrent le rôle de chaque document dans le bon déroulement des échanges internationaux. Ses objectifs sont de :

- ☑ Identifier et comprendre les principaux documents utilisés à l'export et à l'import.
- ☑ Connaître les responsabilités respectives des parties selon les types de contrats et d'Incoterms.
- ☑ Maîtriser la préparation, la vérification et la transmission des documents exigés.
- ☑ Sécuriser les opérations de commerce international par une gestion documentaire rigoureuse.
- ☑ Prévenir les litiges liés à la non-conformité documentaire ou au non-respect des obligations contractuelles.

- ☑ Responsables et agents export/import.
- ☑ Professionnels de la logistique, du transport et du transit international.
- ☑ Déclarants en douane et agents maritimes ou aériens.
- ☑ Cadres commerciaux, juristes d'entreprise et chargés de contrats internationaux.
- ☑ Toute personne impliquée dans la gestion ou le suivi des opérations de commerce extérieur.

**5
Jours**

MP009 Convention internationale relative au transport des marchandises (Règles de La Haye, Règles de Hambourg)	Cette formation examine en détail les principales conventions internationales régissant le transport maritime de marchandises, notamment les Règles de La Haye (1924), les Règles de La Haye-Visby (1968), et les Règles de Hambourg (1978). Elle permet de comprendre les obligations, les responsabilités et les limites de responsabilité des transporteurs et des chargeurs dans le cadre des contrats de transport maritime. À travers des études de cas et des comparaisons entre les différents régimes juridiques, les participants seront mieux préparés à appliquer ces règles dans leurs opérations ou à gérer des litiges. Ses objectifs sont de : ☑ Comprendre les fondements juridiques du transport international de marchandises par mer. ☑ Connaître les différences clés entre les Règles de La Haye, La Haye-Visby et les Règles de Hambourg. ☑ Identifier les droits et obligations des parties au contrat de transport maritime. ☑ Appréhender les mécanismes de responsabilité en cas de perte, d'avarie ou de retard. ☑ Sécuriser les opérations de transport par une bonne application des conventions.	☑ Juristes spécialisés en droit maritime ou en commerce international. ☑ Responsables export/import, affréteurs et agents maritimes. ☑ Cadres d'entreprises de transport, de logistique et de transit. ☑ Responsables de contrats ou de contentieux dans les compagnies maritimes ou les ports. ☑ Toute personne impliquée dans la négociation, l'exécution ou le suivi des contrats de transport maritime.	5 Jours
--	--	---	--------------------------

MP010 Ébauches de connaissements

Cette formation est dédiée à la préparation, l'analyse et la validation des ébauches de connaissances (Bill of Lading drafts), documents essentiels dans le transport maritime international. Elle aborde les différentes fonctions du connaissance (titre de propriété, reçu des marchandises, preuve du contrat de transport), les éléments à y inclure, les erreurs courantes à éviter, ainsi que les implications juridiques et financières liées à sa rédaction. La formation s'appuie sur des exemples concrets et des cas pratiques pour renforcer la maîtrise des participants dans la gestion documentaire avant émission du connaissance final. Elle permettra de :

- ☑ Comprendre le rôle et les fonctions du connaissance dans le transport maritime.
- ☑ Savoir analyser et corriger une ébauche de connaissance avant validation.
- ☑ Identifier les mentions obligatoires, les clauses types et les risques d'erreurs.
- ☑ Améliorer la coordination entre les parties (chargeur, transporteur, agent, banque) lors de l'émission du connaissance.
- ☑ Réduire les litiges ou blocages liés à une mauvaise rédaction du document.

- ☑ Agents maritimes et consignataires de navires.
- ☑ Responsables export/import et logisticiens.
- ☑ Transitaires et déclarants en douane.
- ☑ Cadres commerciaux ou juridiques en charge des contrats de transport maritime.
- ☑ Toute personne impliquée dans la rédaction, la vérification ou l'émission des documents de transport maritime.

MP011 Conventions internationales sur les modes alternatifs de règlement des différends

Cette formation explore les conventions internationales encadrant les modes alternatifs de règlement des différends (MARD), notamment l'arbitrage, la médiation et la conciliation dans un contexte commercial et maritime international. Elle présente les principaux instruments juridiques tels que la Convention de New York de 1958 (reconnaissance et exécution des sentences arbitrales étrangères), la Convention de Singapour sur la médiation (2019), ainsi que les règles de procédures applicables (CNUDCI, ICC, etc.). À travers des études de cas, la formation montre comment ces mécanismes peuvent être utilisés pour résoudre efficacement des litiges sans recourir aux tribunaux étatiques. Elle permettra de :

- ☑ Comprendre les fondements juridiques des MARD au niveau international.
- ☑ Identifier les avantages de l'arbitrage, de la médiation et de la conciliation.
- ☑ Connaître les principales conventions internationales applicables aux MARD.
- ☑ Savoir intégrer des clauses de règlement alternatif dans les contrats commerciaux.
- ☑ Renforcer la capacité des participants à gérer les différends de manière rapide, confidentielle et efficace.

- ☑ Juristes d'entreprise, avocats, arbitres et médiateurs.
- ☑ Cadres dirigeants, négociateurs et gestionnaires de contrats internationaux.
- ☑ Professionnels du commerce maritime, du transport et de la logistique.
- ☑ Responsables des contentieux ou des relations contractuelles.
- ☑ Toute personne impliquée dans la résolution ou la prévention des litiges commerciaux internationaux.

MP012 Les dispositifs de facturation relatifs aux opérations portuaires

Cette formation traite des systèmes et procédures de facturation appliqués dans le cadre des opérations portuaires, incluant la gestion des prestations fournies aux navires, aux marchandises et aux usagers portuaires. Elle aborde les différents types de services facturables (droits de port, manutention, stockage, services logistiques, etc.), les méthodes de tarification, les outils numériques utilisés (plateformes de gestion, systèmes de facturation électronique), ainsi que les exigences de conformité réglementaire et fiscale. La formation intègre des études de cas et des démonstrations pratiques pour renforcer les compétences opérationnelles des participants. Cette formation permettra de :

- ☑ Comprendre les principes de facturation appliqués aux activités portuaires.
- ☑ Maîtriser les étapes du processus de facturation, de la prestation à l'émission de la facture.
- ☑ Utiliser efficacement les outils numériques de gestion et de suivi des paiements.
- ☑ Assurer la conformité des documents de facturation avec la réglementation portuaire et fiscale.
- ☑ Optimiser la transparence, la rapidité et la fiabilité du système de facturation portuaire
- ☑ Responsables financiers, comptables et facturation des autorités et entreprises portuaires.
- ☑ Agents consignataires, transitaires et logisticiens opérant en zone portuaire.
- ☑ Gestionnaires de terminaux, opérateurs de services portuaires et manutentionnaires.
- ☑ Responsables systèmes d'information ou digitalisation dans le secteur maritime/portuaire.
- ☑ Toute personne impliquée dans la gestion administrative et financière des opérations portuaires.

MP013 **Manutention des conteneurs et opérations de fret**

Cette formation vise à familiariser les participants avec les techniques, normes et bonnes pratiques de la manutention des conteneurs ainsi que les différentes opérations liées au fret dans un environnement portuaire et logistique. Elle couvre les processus de chargement, déchargement, arrimage, transfert et stockage des conteneurs, en intégrant les aspects de sécurité, d'efficacité opérationnelle et de coordination entre les acteurs portuaires. La formation aborde également la documentation associée au fret, la traçabilité des marchandises, et les technologies utilisées pour optimiser les flux de conteneurs. Cette session permettra de :

- ☑ Comprendre les étapes clés de la manutention des conteneurs dans un terminal portuaire.
- ☑ Connaître les types de conteneurs, leur usage et les équipements de manutention.
- ☑ Maîtriser les procédures de gestion du fret et les règles de sécurité applicables.
- ☑ Optimiser les opérations logistiques liées au transport et au stockage des marchandises.
- ☑ Favoriser une meilleure coordination entre les intervenants de la chaîne logistique.

- ☑ Agents d'exploitation portuaire et de terminaux à conteneurs.
- ☑ Conducteurs d'engins de manutention, grutiers et personnel opérationnel.
- ☑ Responsables logistiques, transitaires et gestionnaires de fret.
- ☑ Cadres techniques et responsables d'exploitation dans le secteur maritime et portuaire.
- ☑ Toute personne impliquée dans la gestion des conteneurs et du fret dans les ports ou les zones logistiques.



Africa Consulting Leaders



ACL TOGO

Zone Portuaire, Lomé

+228 90 47 67 17

contact@africaconsultingleaders.com

www.africaconsultingleaders.com